

Terugblik gemeente overleg Dronten, november 2019

- # Sluipverkeer is een onderwerp waar meerdere leden ons over informeerde. Dit is uitvoerig besproken, helaas worden bepaalde buitenwegen bij file vorming gebruikt als alternatieve route. De snelheid wordt daarbij veelal overschreden en gevaarlijke situaties kunnen ontstaan met landbouwvoertuigen. Handhaving of afsluiting voor uitsluitend bestemmingsverkeer op zo'n moment is erg lastig. Wel kunt u 0900-8844 – geen spoed, politie, bellen. En vragen naar de wijkagent heer Edwin de Ruigh. Mogelijk heeft hij collega's beschikbaar om met een lasergun te komen.
- # Voor een veiligere situatie aan de Rendierweg voor fietsers, trekken vertegenwoordigers van deze weg samen met LTO op. Wij gaan binnenkort met Gert-Jan Hakkers, de verkeerskundige van de gemeente Dronten, het gesprek aan.
- # Een ander actueel onderwerp welke ter tafel is gekomen heeft betrekking op de tijdelijke huisvesting van arbeidsmigranten in het buitengebied. Voor de tijdelijke arbeidsmigranten (oa voor fruittelers) is de SNF-normering veel te duur. LTO en NFO hebben samen keurmerk Agrarisch Flex wonen opgesteld en ziet deze ook graag binnen gemeente Dronten voor de tijdelijke arbeidsmigrant. Graag horen wij van u of er interesse is voor een informatieavond "arbeidsmigranten en de regelgeving van huisvesting".
- # Erfsingels in ons buitengebied speelt ook alweer enkele jaren. Hiervoor werd in de zomer van 2018 een inventarisatie gehouden met diverse stakeholders (LTO Oostelijk Flevoland, NFO, individuele fruitteeler, Landschapsbeheer Flevoland en Stichting geschiedschrijving Dronten). Dit leidde tot mogelijke oplossingsrichtingen, volgens de gemeente. Deze mogelijkheden zijn de afgelopen maanden uitgewerkt en zouden nog voor het einde van dit jaar met ons worden afgestemd. Het heikele punt gaat over het al dan niet in (originele staat) terug brengen van de hagen op de voormalige fruitteelt percelen. Wij als LTO hebben daar een duidelijk negatief advies gegeven ivm oa verhoogde ziekte druk door schaduwwerking voor de (bio-)agrariërs die deze percelen nu bewerken. Wij houden u op de hoogte. Bent u ook eigenaar van zo'n voorheen fruitteelt perceel en wenst u hierover mee te praten, neem dan zo spoedig mogelijk contact op met onze voorzitter Willem Tijsseling.
- # Duurzame energie is een hot item. Diverse van u hebben een SDE+ aanvraag gedaan, maar kregen helaas van Liander een schrijven dat hun netwerk capaciteit niet toereikend is. Te zot voor woorden, immers er ligt een reservenetwerk, welke onder voorwaarden goed zou zijn te gebruiken. Gelukkig heeft de gemeente, in persoon van Geert Gielen, projectleider duurzaamheid, via diverse kanalen het onderwerp geagendeerd. Ook LTO heeft druk uitgeoefend richting oa. Liander.
- # Tenslotte zijn wij geïnformeerd over het wel en wee met betrekking tot het project Agrofood Dronten. Het project beoogt om alles wat met Agrofood Dronten te maken heeft te bundelen, te verbinden, te versterken en daarmee ook een efficiëntie slag te maken. Momenteel zit het in een afronden fase, waarna de projectgroep met de informatie naar buiten zal treden.

Informatiebijeenkomst voor politie over GPS-systemen

In verband met de vele GPS diefstallen in het buitengebied heeft het bestuur van LTO afdeling Oostelijk Flevoland, op verzoek van de politie, een bijeenkomst georganiseerd over GPS-systemen in de landbouw. Het doel van deze bijeenkomst was het herkennen van GPS apparatuur.

Met een PowerPoint presentatie hebben wij uitgelegd wat wij in de landbouw doen met deze GPS- systemen en hoe dergelijke apparatuur er uit ziet. Daarna hebben we in de praktijk verschillende GPS-systemen gedemonstreerd, zodat de agenten tijdens hun werkzaamheden in het buitengebied deze kunnen herkennen tijdens bijvoorbeeld een controle van een verdachte voertuig of situatie.



Tot slot mochten de agenten ook een parcours afleggen met een trekker uitgerust en rijdend via gps. Al met al een zeer leerzame dag voor de politie.

WEES ALERT: BEL BIJ VERDACHTE SITUATIES 112

Lastig uit te leggen: Verhoging Waterschapslasten

Dat de waterschapslasten verhoogt worden heeft iedereen wel gehoord. Door het arrest 'wegen en bermen' van de Raad van State, moeten de waterschappen volgens de wet deze ten uitvoer brengen. Maar er ligt meer ten grondslag aan de verhoging.

Cijfers verhoging

Het Waterschap Zuiderzeeland had al besloten dat er een verhoging zou komen. De ingezetenen krijgen een verhoging van 3,5% en ongebouwd een verhoging van 4,2%. Nu komt dat arrest er bij ongebouwd nog bovenop, dus komt dat in het totaal op een verhoging van 7,3% voor ongebouwd. Dat is voor iedereen een grote tegenvaller. Ook hebben we nu in Flevoland last van dat we brede bermen hebben, waardoor er veel hectares worden toegevoegd. Er zijn veel grote agrarische bedrijven, waardoor we die oppervlakte met minder moeten delen. En dan is het natuurlijk ook nog zuur dat we zelf het onderhoud van die bermen moeten verzorgen. Dit vindt u, maar ook LTO Noord dubbel op. Op dit moment kunnen we aan de huidige cijfers niets veranderen, het bestuur van het waterschap heeft hiervoor gekozen. Vanuit de pers hebben we vernomen dat er Waterschappen zijn die deze verhoging van de 'wegen en bermen' vanuit de reserves betalen, wat later toch ook weer aangevuld dient te worden. Dan zou waarschijnlijk iedereen daaraan meebetalen, dat hadden wij eerder gevonden. Waterschap Zuiderzeeland heeft daar niet voor gekozen. We moeten wel inzien dat wij als landbouw

maar 5 directe vertegenwoordigers voor landbouw in het bestuur hebben zitten, terwijl dat bestuur uit 25 mensen bestaat. We zijn in de minderheid!

Opening

Vorig jaar zijn de onderhandelingen over een nieuw belastingstelsel van het Waterschap stuk gelopen. Dit gebeurt op landelijk niveau met de Unie van Waterschappen. De landbouw kon zich totaal niet vinden in de voorgestelde plannen van het nieuwe belastingstelsel, dat zou rampzalig voor de landbouw uitpakken. Er is op dit moment nog geen zicht op een vervolg van de onderhandelingen. Wel wordt er nu gekeken om knelpunten in het huidige belastingstelsel aan te pakken en op te lossen. De 'wegen en bermen' zijn zo'n knelpunt, de waterschappen zien wel in dat wegen en bermen niet alleen door landbouw en natuur opgebracht kunnen worden, maar dat ingezetenen en gebouwd daar ook een rol in hebben. Hier liggen wat openingen, onze Heemraad (Piet Boer, zelf veehouder) is bij deze overleggen aanwezig en zal onze belangen daar zeker willen behartigen, naast de lobby van de landbouw.

Ik hoop u hierbij goed te hebben geïnformeerd. Als er nog vragen zijn kunt u altijd contact met mij opnemen.

Ria Wilzing - riawilzing@gmail.com
Portefeuillehouder Water LTO Noord Flevoland

Aansluiting Anthony Fokkerweg op de A6

Begin volgend jaar zal er worden begonnen met de aansluiting van de Anthony Fokkerweg (N727) op de A6 (aansluiting 9). Allereerst wordt er begonnen met de bouw van het viaduct over de A6. Het benodigde zand zal via de Lage Vaart worden aangevoerd zodat er geen transport over bestaande wegen hoeft plaats te vinden. De aanleg van de rotonde in de Meerkoetenweg is gepland in november. Tijdens de werkzaamheden zal de Meerkoetenweg altijd open blijven. Uiteindelijk zal het project in het eerste kwartaal van 2021 afgerond moeten zijn. De Provincie gaat eind januari een voorlichtingsbijeenkomst organiseren. In de bijlage vindt u de infobulletin van Provincie Flevoland met meer informatie en tekening van deze nieuwe aansluiting.

Vooraankondiging jaarvergadering

Op vrijdag 6 maart 2020 zal de jaarvergadering van onze afdeling plaatsvinden.

Houdt u deze datum vast vrij in uw agenda, nadere informatie volgt.

Voortgang aanleg glasvezel

De aanleg van glasvezel gaat allemaal nog voorspoedig en volgens planning. In het gebied Dronten 01 wordt nu het glas in de leidingen geblazen. In Swifterbant 02 worden hier de voorbereidingen voor getroffen. In Dronten 02 is men begonnen met de proef sleuven zodat de snijmachine hier nu verder kan.

De intentie is om voor de kerst weer een bouwbrief te verzenden (*degene die zich hebben aangemeld voor glasvezel hebben deze bouwbrief 20 december jl. per mail ontvangen*). In de derde week januari wordt er weer een bewonersavond georganiseerd voor de gebieden waar men dan bezig is. Op de bewonersavonden presenteren ook de service providers zich. Daarnaast kan men op de site van www.glasdraadflevoland.nl onder het kopje aanbod & serviceproviders zien welke service providers meedoen. Men kan desgewenst zelf via internet contact opnemen met deze service providers om van hun aanbod kennis te nemen.

Bezoek ook eens onze website voor actuele informatie:

<http://www.ltonoord.nl/afdeling/oostelijk-flevoland>

Bestemmingsplan buitengebied veehouderij gemeente Dronten

Als LTO afdeling blijven we trekken aan het aanpassen van het bestemmingsplan buitengebied veehouderij. Hiervoor hebben we in november weer een gesprek gehad met drie ambtenaren van de gemeente. Het is voor de gemeente laveren tussen de regels door, maar naar onze mening had er allang een oplossing moeten zijn en is er meer mogelijk, in de omliggende gemeenten kan ook meer binnen het bestemmingsplan dan in Dronten. Dit probleem hebben we ook tijdens het bedrijfsbezoek van het college van B&W ter sprake gebracht. Er is nu afgesproken dat een beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening van LTO in overleg gaat met de gemeente om mee te denken en uitleg te geven hoe het in andere gemeenten opgelost wordt. Daarnaast hebben wij aangegeven dat de gemeente nu zelf maar eens moet gaan communiceren naar het buitengebied hoe het ervoor staat met de aanpassing en voortgang van het bestemmingsplan. We hopen dat de gemeente het nu wél voorspoedig op wil pakken.

Bedrijfsbezoek college B&W gemeente Dronten bij Familie Leenders

Dinsdag 3 december heeft het voltallige college van B&W en drie ambtenaren een bedrijfsbezoek gebracht aan het pluimveebedrijf/akkerbouwbedrijf van de familie Leenders aan de Wisentweg. Dit bedrijfsbezoek stond voor een groot deel in het teken van het bestemmingsplan buitengebied m.b.t. de veehouderij in de gemeente Dronten. Daarnaast zijn een aantal andere punten ter sprake gekomen en heeft Johan Leenders een rondleiding gegeven over het erf en vertelt over de historie van de boerderij tot wat het vandaag de dag is. Ook Johan heeft duidelijk gemaakt wat de beperkingen in het huidige bestemmingsplan voor zijn bedrijf betekenen. We merkten dat bij het college maar een beperkte kennis is over wat er allemaal speelt in de landbouw, van de veehouderij tot akkerbouw. Maar we proefden ook wel begrip voor onze manier van werken en standpunten, maar ook meteen het dilemma van alle regels waar de plaatselijke overheid mee te dealen heeft. Het was in onze ogen een geslaagd bedrijfsbezoek en zeker voor herhaling vatbaar.

Hier onder enkele foto's

