

Beste leden,

Hierbij ontvangt u weer een nieuwsbrief van LTO afd. Oostelijk Flevoland.

Algemeen

Vrijdag 6 maart hebben we onze jaarvergadering gehouden, op dat moment alleen nog met de restricties om geen handen te schudden en om thuis te blijven als u zich niet fit voelde. Het niet schudden van handen was een goed voornemen, maar was toch nog wel wennen. Ruim een week later op 16 maart kwam de zogeheten Lock Down met alle gevolgen van dien. Voor de één ingrijpender dan voor de ander, zowel privé als zakelijk. Vandaag de dag krijgen we steeds meer vrijheden maar voorzichtigheid blijft geboden. Op diverse plaatsen in de wereld worden de regels weer aangescherpt omdat het aantal besmettingen toeneemt.

Op bedrijfsniveau is de impact van de Corona crisis ook zeer verschillend. Waar nog veel frietaardappelen in de schuur lagen was er eerst de onzekerheid over de afzet. Gelukkig kwam de overheid al snel met een tegemoetkoming van de schade, maar naar mate de tijd vorderde kwam ook daar weer onzekerheid over, wat viel er wel en wat viel er niet onder, contracten, pools etc. Pas als alles afgerekend is kan de balans opgemaakt worden hoe de regeling per bedrijf uitpakt heeft.

Maar ook de eendenhouderij liep tegen een afzetprobleem aan. Er is dan ook besloten om tijdelijk geen eenden meer op te zetten. Hier heeft de overheid tot teleurstelling van de eendenhouders geen regeling voor getroffen. In de melkveehouderij was ook de angst voor een sterke daling van de melkprijs, maar gelukkig is dat beperkt gebleven.

Momenteel lijkt de (wereld) politiek onder het mom van Corona een spelletje te gaan spelen om bepaalde doelstellingen te halen. De partij voor de dieren die de schuld van Corona in de schoenen van de intensieve veehouderij probeert te schuiven en China die onder het mom van Coronabesmettingen bij de slachterijen een import stop op varkensvlees instelt. Dit terwijl juist daar Corona begonnen is en het daar ook nu weer de kop op steekt. Of het om bescherming van de eigen gaat of om macht te tonen weet ik niet, maar het gevoel bekruipt me dat het om andere redenen gaat dan om Corona buiten de deur te houden.

Ondanks alle beperkingen hebben we als afdeling de laatste tijd niet stil gezeten en met name de werkgroep stikstof niet. Hierover later meer in deze nieuwsbrief.

Gemeente Lelystad

- Ook de contacten met de gemeente zijn doorgedaan, met name in Lelystad is er de afgelopen tijd nogal wat aan de orde geweest. U heeft eerder in diverse mails kunnen lezen dat na jaren van aandringen door de LTO afdeling de Christen Unie de onredelijke OZB heffing in Lelystad aanhangig heeft gemaakt met als uitkomst dat vanaf volgend jaar de OZB heffing in Lelystad voor met name de bedrijven in het buitengebied veranderd naar het systeem zoals voor 2012. De OZB in Lelystad wordt weer teruggebracht naar de oude regeling waarbij ook weer een gebruikersdeel wordt geïnd. Over de tarieven moet nog onderhandeld worden. Als het goed is, moet dit voor u tot lastenverlichting leiden. De gemeente heeft echter aangegeven de aanpassing in een periode van 5 jaar door te voeren. Daarnaast wordt er nu concreet gesproken over

extra investeringen aan de wegen in het buitengebied als compensatie voor de teveel betaalde OZB over de periode 2012-2016.

- Iets wat ook onze aandacht heeft in Lelystad is de voorgenomen verpachting door de gemeente van de wegbermen. Ook hier heeft u eerder een mail over ontvangen. Kort gezegd komt het er op neer dat de gemeente alle wegbermen die geen ecologische structuur hebben wil clusteren in vier gebieden om vervolgens deze per cluster te verpachten. Dit houdt in dat, als u samen met bijvoorbeeld uw burens uw berm wilt blijven gebruiken, u gezamenlijk als 1 pachter naar de gemeente moet om in te schrijven en het vervolgens onderling moet regelen. De gemeente is uit op maar een beperkt aantal pachtovereenkomsten en dus maar enkele mensen die verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van de wegbermen. Binnenkort hebben we samen met een aantal betrokkenen overleg hierover met de gemeente.
- Ook zijn we samen met het CDO (Club Direct Omwonenden van vliegveld Lelystad) onlangs door de provincie bijgepraat over de verkeerssituatie en werkplanning over de nieuwe verbindingsweg tussen de A6 en het vliegveld en de gevolgen voor de Meerkoetenweg.

Gemeente Dronten

- In Dronten is onlangs de visie op de huisvesting van studenten en arbeidsmigranten door de raad gegaan. Als afdeling hebben we daar ook onze input voor mogen leveren. Buiten de bebouwde kom mogen er een beperkt aantal grote huisvestingsprojecten worden gerealiseerd, echter wel onder de voorwaarden waar wij heel duidelijk de belangen van de omwonenden aangegeven hebben. De tijd zal leren hoe het in de praktijk zijn uitwerking vindt.
- Sinds het invoeren van de PAS in 2015 werd er al gesproken over de juridische houdbaarheid van dat systeem. Vandaar ook dat veehouderijen buiten het nieuwe bestemmingsplan werden gehouden. Inmiddels 5 jaar later is er nog niets veranderd. De PAS is inmiddels afgeschoten en veehouderijen vallen nog onder het oude bestemmingsplan. Bij bedrijfsontwikkelingen lopen deze bedrijven veelal tegen langere procedures en kosten aan in vergelijking met bedrijven die in het nieuwe bestemmingsplan vallen. De afgelopen jaren zijn wij herhaaldelijk in gesprek geweest met ambtenaren, wethouders en raadsleden. De wisselingen van wethouders heeft niet bijgedragen aan de snelheid van dit proces. Begin december 2019 is het voltallige college op bedrijfsbezoek geweest bij bestuurslid Johan Leenders en hebben wij als afdeling het bestemmingsplan weer op de agenda weten te krijgen. Het gaat niet snel, maar het college heeft woord gehouden en het "reparatieplan bestemmingsplan veehouderij" in werking gezet. Het wordt na de zomervakantie voor de 2e keer in de gemeenteraad behandeld. Hopelijk kunnen wij dit najaar meer positief nieuws hierover melden.
- Afgelopen april zouden we een overleg met de gemeente hebben, door corona is dit echter niet gebeurd. We zullen voor na de zomer vakantie weer een nieuwe datum proberen te plannen. Mocht u punten hebben voor het gemeente overleg, meld het ons.

Portefeuille water

Afgelopen bestuursvergadering zijn we door de portefeuillehouder water van LTO bijgepraat over de geborgde zetels en de wens op afschaffing daarvan door een aantal politieke partijen. Ook de waterkwaliteit is ter sprake geweest. We hebben duidelijk kenbaar gemaakt dat er gebieden in onze afdeling zijn waar de waterkwaliteit eigenlijk te slecht is om goed te kunnen beregenen. Met name het probleem van de doodlopende tochten speelt hier in mee en verzilting van het oppervlaktewater.

Let op: voor 3 augustus kunt u nog reageren waarom de geborgde zetels moeten blijven op: <https://www.internetconsultatie.nl/wetdemocratiseringwaterschappen>. Laat uw stem horen in deze!!

Contributienota LTO Noord

Er heerst enige verwarring omtrent de contributienota van LTO Noord. Dit jaar heeft u deze niet als PDF-bestand ontvangen, maar in een mailbericht met een link. Dit is aangekaart bij de ledenraad. Nu is er de mogelijkheid om alsnog de nota als PDF-bestand te ontvangen. Dit kunt u zelf aanvragen bij LTO Noord.

Vanaf volgend jaar zal de nota standaard als PDF-bestand verstuurd worden.

Stikstof:

Sinds Oktober lopen de gesprekken met de provincie over de stikstofproblematiek. In onze stikstof-overleggroep zijn naast LTO ook NMV, FAJK en Agractie vertegenwoordigd. Onderling wordt er veel gesproken over mogelijkheden en onmogelijkheden en wordt getracht om constructief te werken en kansen te vinden en/of te benutten.

Sinds enkele weken zijn de gebiedstafels begonnen. Er zijn 3 gebiedstafels en 1 regietafel. Aan deze tafels nemen naast de landbouw verschillende partijen deel: gemeenten, industrie, natuur, etc. We trachten als groep aan oplossingen te werken. Wat lastig is, aangezien de meeste partijen ontwikkelruimte nodig hebben en de landbouw zien als mogelijke oplossing. Een constructieve houding om de uitdaging in gezamenlijkheid aan te gaan wordt door ons als stikstof-overleggroep nog niet ervaren. Daarnaast heeft de provincie uitgesproken dat zij meer natuur wil aan de oost-rand van Flevoland als bufferstrook en het ambitieniveau van NH3 emissie reductie wil verhogen naar 40%. Er is dus nog veel werk te verzetten op deze en andere onderwerpen. Wij proberen u zo goed mogelijk op de hoogte te houden via mail en LTO websites. Heeft u suggesties en/of vragen kunt u altijd bij ons terecht.

Bestuurswisseling

Tijdens de eerder genoemde jaarvergadering hebben we afscheid genomen van Hubert Levers en Jacco Dorenbos als bestuurders. De vergadering heeft ingestemd met onze voordacht van Annie Bos en Henk van Renselaar als nieuwe bestuurders. Zij zullen zich later in deze nieuwsbrief voorstellen.

Ondertussen denken we ook al vooruit naar de komende jaarvergadering waar onze penningmeester Janny van der Eijk afscheid neemt en is de functie van secretariaat nog steeds vacant. Lijkt de functie van penningmeester of secretaris u iets of algemeen bestuurslid dan kunt u altijd contact met ons opnemen. We hebben een leuke club bestuurders waarin we allemaal ons ei op ons eigen vak of interesse gebied kwijt kunnen. Door het met elkaar te doen kunnen we de functies nog mooi

verdelen maar hopen wel op voldoende nieuwe aanwas in de toekomst om op deze voet uw belangen ook in de toekomst te kunnen blijven vertegenwoordigen.

Voorstellen

Als nieuw bestuurslid van de afdeling Oost-Flevoland stel ik me graag even aan u voor: Ik ben Henk van Renselaar, 57 jaar oud, getrouwd met Ineke en vader van 3 zoons en een dochter. Wij wonen aan de Lisdoddeweg in het buitengebied van Lelystad. Daar run ik in maatschap met mijn echtgenote en zoon Martin een gangbaar akkerbouwbedrijf. Naast het bedrijf ben ik parttime vrachtwagenchauffeur, voor gemiddeld een dag in de week.

Bestuurlijk ben ik eerder actief geweest binnen een schoolvereniging voor basisonderwijs en in een kerkelijke gemeente in de commissie van beheer. Dit is de eerste keer voor mij dat ik op agrarisch gebied een bestuursfunctie bekleed.

Vanwege de Coronacrisis zijn de bestuurstaken nog niet helemaal verdeeld, maar ik ga me in ieder geval bezighouden met de contacten met de gemeente Lelystad, en ik ben ook lid van de vakgroep akkerbouw. Dus als u op die gebieden vragen of opmerkingen heeft, neem dan gerust contact op!

hvanrenselaar@solcon.nl 06-22672376

Ik stel mij graag voor aan u: ik ben Annie Bos, getrouwd met Rob en we hebben 3 kinderen. Wij hebben een akkerbouwbedrijf aan de Meeuwenweg. Daarnaast sta ik nog 3 dagen voor de klas als docent. Sommige van jullie kennen mij van een eerdere bestuursperiode voor LTO-Lelystad. Ik ga mij, samen met Henk, bezig houden met de contacten met de gemeente Lelystad. Op dit moment ben ik algemeen bestuurslid. Mocht u vragen hebben, dan kunt u mij mailen: anniebos@planet.nl

WhatsApp communicatie.

Enkele weken geleden hebben we onderstaand bericht met u gedeeld waarin we het voornemen hadden om een WhatsApp verzendlijst te gaan maken. Ondertussen is er door een aantal leden gereageerd, maar we missen ook nog veel leden. Hierbij een herinnering.

Als afdelingsbestuur zijn we van mening dat we met onze tijd mee moeten gaan en naast de gebruikelijke communicatie wegen die we gebruiken ook via WhatsApp willen gaan communiceren. Met name voor dingende zaken of herinneringen willen we de WhatsApp gebruiken.

We zullen deze App-groep (verzendlijst) alleen gebruiken om informatie naar u toe te zenden, u kunt zelf niet in de groep gaan reageren. Dit doen wij om discussies via de App-groep te voorkomen en om uw privacy te waarborgen. Mocht u toch willen reageren op een App die u van ons ontvangt dan kunt u altijd beantwoorden, of rechtstreeks naar een bestuurslid een App sturen.

U kunt zich aanmelden door een app-je te sturen naar 06-82763848 met daarin de volgende gegevens:

Uw naam, uw woonplaats

uw sector, melkveehouderij, pluimveehouderij, varkenshouderij of akkerbouw.

Met deze gegevens kunnen we evt. nog een keer de verzendlijst aanpassen naar gemeente of sector.

Vergeet dan niet om dit 06-nummer op te slaan onder LTO Oostelijk Flevoland

Naast deze App-groep zullen we ook nog gewoon de mail en soms de post gebruiken om met u te communiceren omdat wij verwachten dat niet ieder lid zich zal aanmelden voor deze groep.

GPS Diefstalen

Al meer dan een jaar worden we geconfronteerd met de GPS diefstallen. Vanuit de afdeling staat Corné van Turnhout in nauw contact met de politie op het gebied van veiligheid buitengebied en nu speciaal voor de GPS diefstallen. Mede door de inspanning van de beheerders van de Flevoland App groep en LTO heeft het bij de politie nu ook hoge prioriteit en wordt het landelijk en zelfs via Europol internationaal opgepakt .

Hieronder staan nog twee stukken vanuit landelijk eenheid criminaliteit en een stuk over de GPS-diefstal.

2 juli 2020



Landelijke Eenheid

2 juli 2020 gesproken met Jonathan Hazeleger, coördinator gps criminaliteit bij de Landelijke Eenheid van de Politie.

Waar hebben we mee te maken: een groep hondsbrutale internationale criminelen, mobiel banditisme, die het geen zier kan schelen of er mensen van hun team worden aangehouden, die worden vervangen en de werkzaamheden gaan weer door. Begrijp dat we hier niet meer van af komen.

Welk gebied: Noordoostpolder, Oostelijk en Zuidelijk Flevoland en het Oosten van het land worden het zwaarst en herhaaldelijk slachtoffer.

Wat werkt wel/niet: honden werkt niet. Alarmsystemen werken goed en schrikken af.

Hoe werkt deze groep: soms met voorverkenning, maar niet altijd. Komen meestal 's nachts, maar soms ook overdag. Nemen de buit niet direct mee, maar leggen die

koud, dat wil zeggen dat ze deze in een tas ergens in de buurt verstoppen om later op te halen.

Is bekend waar de verkeners toe behoren: een waarschijnlijke mogelijkheid is dat ze tot de arbeidsmigranten uit het Oostblok behoren, maar helemaal zeker is dit niet.

Waar gaat de buit naar toe: naar de Oostbloklanden, net als voertuigonderdelen. Wordt niet in Nederland verkocht.

Waar heb je last van: dat de boeren pas aangifte doen als de verzekering het vraagt. Dat de boeren te makkelijk zijn in het veilig wegleggen van hun gps. Dat er te weinig camerabeelden zijn. Jullie kunnen meer doen aan preventie, de actie die jullie nu doen met Lockit is goed. Maar zeker de discipline om de spullen van de trekker te halen en veilig wegbergen moet omhoog. Leg alarmsystemen en camera's aan.

Wat zouden boeren nog willen: op de woonlocaties van arbeidsmigranten een flyer in het Pools en Roemeens verspreiden waarin het telefoonnummer van Meld Misdaad Anoniem staat. En ook via de uitzendbureaus Covebo en Abeos verspreiden.

Afgesproken: Jonathan belt met Corné van Turnhout om bij te praten en stelt voor wekelijks overleg of per 14 dagen.



PERSBERICHT

Apeldoorn, 30 juni 2020

Miljoenen euro's schade door diefstal GPS-apparatuur agrarische sector

“Vanaf april 2019 ontving de politie meer dan 200 aangiften van diefstal van GPS-apparatuur uit landbouwvoertuigen van de agrarische sector uit het hele land. De totale schade loopt al in de miljoenen euro's. De Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid coördineert de landelijke opsporing van de daders en de Dienst Landelijke Informatie Organisatie van de politie houdt alle informatie bij over de diefstallen. In samenwerking met andere teams en eenheden wordt er gezocht naar opsporingsindicaties en dit heeft inmiddels ook geleid tot concrete opsporingshandelingen. Daarnaast is er contact met andere landen omdat dit een grensoverschrijdende vorm van criminaliteit is en om die reden wordt de informatie gedeeld met- en via Europol.

In juni 2019 en februari 2020 zijn er verdachten aangehouden voor deze specifieke diefstallen. Deze aanhoudingen bevestigden het vermoeden dat de agrarische sector slachtoffer was van zogenaamd 'mobiel banditisme'. Dat zijn rondtrekkende internationale dadergroepen die verschillende vormen van vermogenscriminaliteit plegen, zoals diefstallen, inbraken, overvallen en oplichting. Om onder de radar te blijven verwisselen ze veelvuldig van voertuig, verblijfplaats en land. Ze maken onder andere gebruik van huurvoertuigen en verblijven vaak op vakantieparken.

'High Impact Crimes' is de verzamelnaam voor de delicten die deze bendes plegen en omdat de impact van deze delicten groot is, op zowel slachtoffer als de directe omgeving, heeft de bestrijding van mobiel banditisme een hoge prioriteit bij de politie en het openbaar ministerie.

Een kenmerk van deze mobiele bendes is dat ze zich snel en veel door het hele land verplaatsen. Ze maken daarvoor gebruik van de hoofdinfrastructuur en omdat dat precies het werkterrein van de Landelijke Eenheid is, is de bestrijding van mobiel banditisme een belangrijk speerpunt van deze eenheid. Sinds mei 2019 is er een richtlijn waarbij daders van mobiel banditisme extra onderzocht worden op internationale activiteiten en antecedenten.

De politie roept de agrarische sector, iedereen die iets gezien heeft of personen die anderzijds informatie hebben over de mogelijke daders, op om dit met de politie te delen via 0900-8844. Daarnaast vraagt de politie de agrarische sector vooral om voorzorgsmaatregelen te nemen om diefstal van de gps-apparatuur te voorkomen. Enkel een slot op de schuur is niet voldoende om deze dieven tegen te houden. Demonteer waar mogelijk de systemen van het landbouwvoertuig en berg het veilig op. Daarnaast is tevens gebleken dat investeringen in camera- en alarminstallaties betere bescherming bieden en bovendien de mogelijkheden binnen de opsporing van de daders aanzienlijk vergroten. De politie waarschuwt alert te zijn wanneer GPS-apparatuur tweedehands wordt aangeboden via sites als Marktplaats of E-Bay.

Platform Veilig Ondernemen Oost-Nederland is Publiek-Private Samenwerking (PPS) tussen brancheorganisaties, ondernemers(verenigingen), gemeenten, politie, justitie en het openbaar ministerie (OM). Met betrekking tot de diefstallen van deze professionele GPS-apparatuur wordt samengewerkt met Cumela.

=====

Met vriendelijke groet van bestuur LTO afdeling Oostelijk Flevoland:

Janny van der Eijk,

Johan Leenders

Maarten Burgmans,

Corne van Turnhout

Henk van Renselaar

Willem Tijsseling

Annie Bos