



Nieuwsbrief LTO Noord afdeling Zuid Twente april 2017

Leden LTO Zuid Twente naar Brussel!

Anny Schreijer–Pierik heeft de LTO afdeling Zuid-Twente uitgenodigd om een bezoek te brengen aan het Europees Parlement in Brussel. Dit bezoek vindt plaats op **woensdag 28 juni** 2017. We krijgen die dag een rondleiding door het parlement en er is ook tijd om over verschillende zaken met elkaar van gedachten te wisselen.

Koert Verkerk, lobbyist LTO in Brussel, is die dag ook aanwezig. Hij laat ons zien hoe de agrarische lobby in Brussel werkt.

Wilt u deze unieke kans niet missen? Noteer dan 28 juni 2017 alvast in uw agenda!!

Binnenkort ontvangt u een uitnodiging met daarbij het programma van deze dag.

GVE Regeling: controleer koppelingen

Advies om je dieraantallen nu extra goed in de gaten te houden heeft iedereen wel gekregen. Tip van onze kant is om te controleren of je koppelingen met o.a. RVO en managementprogramma en melkfabriek wel goed in orde zijn. Vooral over RVO zijn nogal eens kritische opmerkingen over referentie-aantallen.

Haaksbergen bestemmingsplan buitengebied

Het bestemmingsplan voor het buitengebied van Haaksbergen moet op een aantal punten worden aangepast, deze staan in het ontwerp bestemmingsplan buitengebied Haaksbergen.

Dit ontwerp ligt vanaf vrijdag 21 april voor een periode van zes weken ter inzage. Op **maandag 24 april** organiseert de gemeente van 19.00 tot 20.00 uur een inloopbijeenkomst in het Gemeentehuis. Het betreft een klein deel van het bestemmingsplan, verdere informatie: www.haaksbergen.nl

Plastic actie 2017

Ook dit jaar organiseren de gezamenlijke LTO- afdelingen weer een plastic-inzamelingsactie.

U kunt het plastic schoon en in bundels aanleveren op de volgende datums bij de onderstaande adressen.

Om het inzamelen zo vlot mogelijk te laten verlopen hierbij een aantal aandachtspunten.

- Naast landbouw plastic kunt u ook stretchfolie inleveren. Deze moet wel apart verpakt zijn
- Verzoek om bundel plastic goed vast te maken met touw zodat deze niet uit elkaar valt.
- Inlevertijd plastic behalve bij Hof van Twente zijn: **10.00 uur tot 15.00 uur**.
- **Bij Hof van Twente** adressen kunt u inleveren vanaf **10.00 tot 12.30 uur**.
- Voor leden is inleveren gratis. Voor niet leden zijn de kosten € 35,-

Vrijdag 12 Mei :

- Gemeentewerf Haaksbergen Electrostraat 3 7483 PG Haaksbergen
- Ter Braak Krooshoopweg 2 7627 NA Bornebroek

Dinsdag 16 Mei:

- MTS Pots Assinkshoekweg 11 7665 RM Albergen

Donderdag 18 Mei:

- Alberink Almelseweg 110 7615 MB Harbrinkhoek
- Bonthuis Hebbrodweg 3 7625 RB Zenderen

Vrijdag 19 Mei:

- Rikmanspoel Kanaalweg 48 7665 VD Albergen
- Markvelde (Bij de Basisschool) Oude Deldensestraat 1

Zaterdag 20 Mei

- Familie Tetteroo Gorsveldweg 24 in Bentelo
- Markelo Roosdomsweg (bij mestsilo van loonbedrijf MAAS)
- Landbouwmechanisatie bedrijf v/d Riet Bollenweg 16 in Ambt Delden

Als gevolg van deze eigen bijdrage voor niet leden heeft de buurtkring Boekelo besloten om in Enschede zelf een inzameling te organiseren. Uiteraard bent u als lid vrij om plastic bij bovenstaande locaties in te leveren.

Varkenshouderij

Gelukkig bestaat de varkenscyclus nog, na een te lange periode met slechte prijzen krimpt het aanbod en stijgt de prijs. Het is u allen gegund.

Goede prijzen betekenen echter niet dat de structuur in de varkenshouderij geen verbetering behoeft.

Binnen de POV proberen we hier invulling aan te geven.

De eerste samenwerking op afdelingsniveau met de NVV verloopt naar wens en met het vooruitzicht dat de twee belangenbehartigers per 1 jan 2018 een nieuwe club vormt moet het lukken ook efficiënter te worden.

Van de penningmeester...

Op 14 februari jl. hebben we onze jaarvergadering gehad. We hebben op deze avond o.a. de financiële cijfers behandeld evenals de begroting voor het aankomend jaar.

Het jaar 2016 hebben we afgesloten met een negatief saldo van € 1.397,29. Dit is € 602,71 minder t.o. v. € -2.000 dat begroot was. Voor 2017 laat de begroting een negatief resultaat zien van € 1.500.

De penningmeester heeft de vergadering gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om de afdelingscontributie te verhogen van € 75 naar € 100 per 1-1-2018. Reden hiervoor is het afnemend aantal leden door verschillende redenen, het voorkomen van jaar op jaar interen op het eigen vermogen, het uitbreiden van het aantal bestuursleden en het verhogen van de bestuurders-vergoedingen (huidig is dat € 35,00 per dagdeel). De vergadering heeft unaniem besloten akkoord te gaan met het voorstel. Daarvoor onze dank.

Voortgang fosfaatreductieplan

De 2de tranche voor de stoppersregeling opent medio mei, hiervoor is een bedrag beschikbaar van tussen de 700 en 800 euro per koe. Men denkt dan voor de stoppersregeling in totaal op 40000 geruimde koeien uit te komen. Niet de eerder beraamde 60000. Reductie van fosfaat via voerspoor wordt makkelijk gehaald en de GVE-regeling op doorgaande bedrijven loopt goed op schema. Kalverhouders (niet melkleverende bedrijven) hoeven niet te krimpen omdat ze onder het Fosfaatplafond zitten. LTO melkveehouderij wil graag de kringloopwijzer geborgd hebben, iets waarvoor een wetswijziging nodig is. Economische zaken wil of kan dit op korte termijn niet realiseren. LTO is hiervoor op zoek naar een tussenoplossing.

Mineral Valley Twente

Mineral Valley Twente is geaccordeerd door de regio-Twente en heeft een kleine € 200.000 ontvangen als start kapitaal. De aanvraag voor de Efro-subsidie is de deur uit waarin ook Waterschap Vechtstromen, Banken e.a. organisaties participeren. Gezocht wordt nu naar een kwartier-maker en proefpercelen om proeven te doen zoals bemesten met reststromen van mestverwerkers.

Twence

Ook hier is de SDE+ subsidie aangevraagd en naar zich laat zeggen is er goede kans dat deze in juni wordt toegekend. Een aantal bezwaarmakers waaronder de Gemeente Borne heeft de procedure toch voort gezet richting de Raad van State, dit vertraagt de realisatie met een half jaar. Men kan alleen de uitspraak van de eerdere rechtszaak aanvechten, de verwachting is dat dit geen nieuwe inzichten oplevert. Uiteindelijk zal de installatie in de eerste helft van 2018 kunnen draaien.

Voor diegene die nog willen instappen is er nog ruimte. Afgesproken is dat 80% ingetekend moet zijn voor de bouw start. Dat zal waarschijnlijk versneld gaan nu de verwerkingsplicht dit jaar verhoogd is naar 52% voor Oost-Nederland en er nog geen zicht is op de start van de andere verwerkers, zoals RMS-Groenlo en de volledige stand-still van Coevorden.

We willen u als LTO-lid deze mogelijkheid bij voorrang bieden, daarom kunt u zich bij ons melden als u interesse heeft.

Methaan-Lachgas

Deze beide stoffen zijn respectievelijk 27- en 300 keer schadelijker dan co2.

Er wordt door verschillende milieuorganisaties al langer met de vinger naar de veehouderij gewezen als verantwoordelijke voor deze uitstoot.

En recentelijk zijn er door de Partij van de Dieren al Kamervragen gesteld, aan staatssecretaris Dijkema. Wij (de veehouderij) hebben hier nog geen antwoorden op, maar in lijn met de verwachting zal hier uiteindelijk beleid op gemaakt worden.

Daarom heeft uw bestuur van LTO Zuid Twente, een onderzoeks-aanvraag gedaan bij de "groene kennis poort". In september zal een groep studenten van Wur en Universiteit Twente voor ons een studie doen naar de effecten, de andere verantwoordelijken van deze uitstoot en hoe we methaangas kunnen ombuigen naar een kans. Wie geïnteresseerd is om hier over mee te denken, kan zich bij ons aanmelden.

Agenda van Twente

De "Agenda van Twente" gaat over het investeringsprogramma van Twente en de "branding" van onze regio.

Hierin zijn de 4 O's vertegenwoordigd,

- Overheden (alle Twentse gemeenten)
- Onderwijs
- Onderzoek (Universiteit Twente)
- Ondernemers

Vanuit de laatste O zijn wij als LTO aangeschoven om mee te denken over de invulling van deze agenda. Hightech/tech is de merknaam van onze regio, of wel techniek is de motor van Twente. In eerste instantie kun je je afvragen wat wij daar als landbouw mee kunnen, maar toch zijn er meer raakvlakken dan we dachten. Zo is ons idee over circulaire kringlopen voor wat betreft mineralen-stromen opgenomen in de agenda. Daarvoor hebben we technische oplossingen nodig en experimenteer-ruimte. Hierin kan de AvT veel voor ons betekenen. Maar ook in de energievoorziening van de steden zouden we een prominente rol kunnen vervullen.