

Hierbij ontvang je de nieuwe nieuwsflits van het Hogeland. In de afgelopen periode zijn er weer diverse ontwikkelingen geweest die we graag met je delen.

Voor de oplettende lezer, de lay-out van de nieuwsflits is aangepast naar de nieuwe huisstijl van LTO Noord. Ook de site van LTO noord is vernieuwd, het is even wennen voor ons allemaal omdat de onderwerpen op een andere manier weergegeven worden. Er is al een deel van de informatie overgezet naar de nieuwe [afdelingspagina](#), maar dit gaat nog verder gevuld worden. Ook worden diverse onderdelen nog verbeterd.

Uitbreiding Eemshaven

“De overheid neemt weer landbouwgronden in beslag. Dit keer voor de uitbreiding van industrie. ‘Het gaat om een gebied van 500 hectare vruchtbare landbouwgrond in de Oostpolder. Er moet beter naar alternatieven worden gekeken. We vinden het jammer dat buitendijkse uitbreidingen niet worden bestudeerd. Als landbouwgrond toch een andere bestemming krijgt, doe dat dan met compensatie van landbouwgrond op een andere plek.” Lees het volledige bericht [hier](#) na.

Tennet

In het Tennet-tracé wordt er achter de schermen veel werk verzet. Er is een werkgroep ingesteld en aan het werk. Ook door de beleidsmedewerkers van LTO Noord wordt er veel werk verricht. De inzet blijft in eerste instantie om de route niet over west te laten gaan. Tennet blijft echter een lastige organisatie om mee te werken. In de losse nieuwsbrief staat hierover meer informatie. Tevens is de uitnodiging [voor de bijeenkomst op 12 mei](#) bijgesloten. Bij vragen of opmerkingen kan contact opgenomen worden met [de secretaris](#) of één van de werkgroepleden.

Bestuurswisseling

In de goed bezochte online ledenvergadering hebben we afscheid genomen van Carin Gaaikema, Rob van Stralen, Gerard Hegge en Jan Rosier als bestuursleden. We willen hier nogmaals onze dank uitspreken voor hun inzet de afgelopen jaren. Ook zijn onze nieuwe bestuursleden Dries Zwakenberg, Anita Noordam en Rubertus Clevering officieel benoemd. Zij hebben de afgelopen maanden al mee kunnen kijken in het bestuurswerk. Ook voor komend jaar zijn wij nog opzoek naar nieuwe bestuursleden.

Voorstellen Rubertus

Mijn naam is Rubertus Clevering, akkerbouwer te Den Andel. Wij telen pootaardappelen, uien, winterpeen, suikerbieten en graan. Hierbij hebben we een samenwerking met collega's op het gebied van mechanisatie. Ik ben getrouwd met Jissy en we hebben één dochter en drie zonen, zij zijn tussen de 13 en 19 jaar oud.



Overleg gemeente het Hogeland

Op 25 januari zijn we langs geweest bij de gemeente het Hogeland. Een nuttige middag waarin veel besproken is. Allereerst [onderhoud wegen buitengebied en stremmingen](#). Hieronder vallen ook de plannen voor het weren van landbouwverkeer in dorpen. Het [resultaat](#) is dat een bestuurslid nu aansluit bij het bespreken van de plannen zodat onze wensen in gebracht kunnen worden. Het tweede onderwerp was [snel internet](#). Dat is nog niet overal aangesloten de gemeente wil graag weten waar dat niet het geval is en waar er storingen zijn. Vanuit Rodin krijgen ze de melding dat alles klaar is en goed werkt. Als er nog klachten zijn horen we dat graag. Verder is ter sprake gekomen:

- het Tennet-tracé en de manier hoe Tennet hier mee om gaat.
- de lijst van karakteristieke panden waar veel boerderijen op staan.
- onze mening over zonne-industrieparken. In het Hogeland is een kleine toegestaan een grote niet, daar loopt nog discussie over.
- de regionale energietransitie.
- de OZB-verhoging.
- het maaibeleid, de aardbeving/mestkelder problematiek en de ontwikkelingen rond het ondernemersfonds.

Overleg Verkeer

Naar aanleiding van de verkeer enquête in opdracht van de provincie Groningen is er een online bijeenkomst geweest waarbij een deel van ons bestuur aanwezig was. Bij deze bijeenkomst waren ook vertegenwoordigers van de gemeenten Het Hogeland en Groningen aanwezig. Hierbij werden de uitkomsten van de enquête besproken, maar ook knelpunten van de diverse aanwezigen kwamen aan bod. Het leek erop dat met wat overleg de oplossing soms dichterbij leek te liggen dan van tevoren gedacht. Ook de openstelling van de N361 voor landbouwverkeer is hierbij uitgebreid aan bod gekomen.

Overleg gemeente Groningen

Op 21 mei hebben we een gemeentelijk overleg met de gemeente Groningen. Wanneer er nog punten zijn die meegenomen moeten worden in het overleg, geef het dan aan bij [Gerda Mensinga](#).

Registratie- en kentekenplaatplicht

Voor bestaande en nieuwe landbouwvoertuigen die op de openbare weg rijden geldt vanaf 1 januari 2021 een registratieplicht. In de conversieperiode, van 1 januari tot en met 31 december 2021, kunnen bestaande landbouwvoertuigen zonder keuring van de RDW worden geregistreerd. Na de conversieperiode is een keuring voor registratie verplicht en zijn kosten van registratie hoger. LTO Nederland heeft een overzichtelijke '[Wegwijzer](#)' gemaakt om leden meer duidelijkheid te geven.

Mijnbouw update

Volgens de site van het IMG is ondertussen ongeveer 50% van de agrarische [schade-meldingen](#) afgehandeld. We hopen dat ook de andere 50% naar tevredenheid afgehandeld kan worden. Naast de schadeafhandeling loopt hiernaast ook de aanvraag voor de [waarde-verminderingregeling](#). Het huidige advies is om dit wel op korte termijn aan te gaan vragen! Er is nog geen standaard rekenmethode voor agrarische gebouwen en de afhandeling zal ook nog enige tijd op zich laten wachten. Maar door de nu al wel te melden leg je wel alvast de rechten vast.

Tot slot is ook het [agroprogramma](#) gestart. Hierbij wordt er eerst begonnen met 25 bedrijven waar de nood het hoogst is. Voor meer informatie kijk [hier](#).

Activiteiten

Op dit moment is dit natuurlijk nog steeds lastig. Toch zijn we voorzichtig gestart met de voorbereidingen om een barbecue te organiseren op 30 juli. Zodat we allemaal weer bij kunnen praten. Of dit uiteindelijk door kan gaan, zal afhankelijk zijn van de op dat moment geldende richtlijnen.

Links in de nieuwsflits

Soms werken de links in de nieuwsflits niet goed na het versturen. Daarom hieronder de diverse links in deze nieuwsflits:

1. <https://www.ltonoord.nl/afdeling/het-hogeland>
2. <https://www.ltonoord.nl/regios-en-provincies/regio-noord/actueel/lto-noord-tegen-onteigening-landbouw-grond-voor-industriele-doeleinden-eemshaven>
3. <https://www.lto.nl/wp-content/uploads/2020/12/LTO-Wegwijzer-landbouwvoertuigen-kenteken-registratie-plicht-gewijzigd.pdf>
4. <https://www.provinciegroningen.nl/actueel/nieuwsartikel/hulp-voor-boeren-in-aardbevingsgebied/>

