



Nieuwsbrief

februari 2022

Voorwoord

Voor je ligt alweer de eerste nieuwsbrief van 2022. En we zijn inmiddels alweer een eindje op weg in het nieuwe jaar. Na een lange periode van beperkingen is er momenteel vrij duidelijk zicht op een terugkeer van onze vrijheid. Vrijheid waarin studiegroepen en grote bijeenkomsten weer 'gewoon' en live kunnen plaatsvinden. Daar zijn wij erg blij mee! We zijn dan ook volop in voorbereiding voor een live Algemene Leden Vergadering (ALV) en daaraan gekoppelde themabijeenkomst.

Maar natuurlijk hebben wij ook de afgelopen weken niet stilgezeten en de nodige bijeenkomsten bijgewoond en gesprekken gevoerd om jouw positie, als boer met toekomst, op de kaart te houden.

Met het mestseizoen voor de deur is er helaas nog steeds de onzekerheid van derogatie. Wat te doen? Het lijkt erop dat er voor midden zomer geen duidelijkheid komt. Het maken van een goed bemestingsplan is nu wellicht nóg belangrijker.

Speelt er iets waarbij wij iets voor je kunnen betekenen, laat het ons weten!

Stefan te Selle

Lichtslangen kleuren boerderijgevels

In samenwerking met regiobestuur Oost hebben wij jullie een mooi aanbod kunnen doen voor een verlicht dier naar keuze. Deze lichtslangenactie was een groot succes die veel mooie verlichte boerderijgevels heeft opgeleverd! Hieronder een aantal voorbeelden.

Stefan te Selle



De Innovatie Coöperatie: Vooruitboeren in de regio!

Heb je een idee, kom er mee!

De Innovatie Coöperatie is er voor ondernemers in agri & food die met nieuwe ideeën rondlopen en deze in de praktijk willen brengen. De Innovatie Coöperatie brengt vernieuwende agrarisch en mkb-ondernemers en hun samenwerkingspartners bij elkaar. En helpt met het leggen van nieuwe contacten om elkaar te inspireren en voor het realiseren van ideeën van onderop met tijd, netwerk, kennis en geld. De innovatiecoöperatie is actief in onder meer de Achterhoek en Liemers. Heb je zelf een innovatief idee? Neem dan contact op met De Innovatie Coöperatie. Onze innovatiemakelaars Linda Commandeur (M 06 53 27 62 40) en Ivo Holmer (M 06 20 81 28 97) helpen je graag.

Meer voorbeelden staan op onze website: www.deinnovatiecooperatie.nl. Hier kan je je ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Namens: De Innovatie Coöperatie

Aankondiging ALV

We zijn blij u aan te kunnen kondigen dat we bezig zijn met de voorbereidingen voor een live ALV. De datum die u kunt noteren is woensdag 23 maart, 20.00 uur. Locatie en verdere invulling van de avond hoort u nog van ons.

Houd binnenkort de (digitale) brievenbus in de gaten voor de definitieve uitnodiging.

We hopen u allen weer eens live te mogen verwelkomen en zien dan ook uit naar de ALV.

Woensdag 23 maart 2022 aanvang 20.00 uur.

Bestuur LTO Oost-Achterhoek

BGT check

Waarschijnlijk heeft een aantal van jullie al een uitnodiging gekregen voor het doen van BGT check. BGT staat voor Basisregistratie Grootchalige Topografie. Het is de nieuwe digitale kaart van Nederland. Hierop zie je onder andere percelen, water, groen, gebouwen en wegen. Je krijgt middels de BGT check de mogelijkheid om te controleren of de nieuwe topografische grenzen overeenkomen met de huidige grenzen.

Wij hebben van enkele leden vernomen dat ook andere instanties de mogelijkheid hebben om via de BGT bepaalde functies / bestemmingen te “claimen”. Denk hierbij aan gemeentes. Ons advies is om hier scherp op te zijn en waar nodig contact op te nemen met RVO om de functies of bestemming aan te passen.

Sander Fisser

Update gebiedsprocessen

GMS

De gebiedsgerichte aanpak vanuit de Gelders Maatregelen Stikstof heeft voor Oost Achterhoek nog niet veel duidelijkheid gebracht. Er is een digitale bijeenkomst geweest waarbij we vanuit LTO (Stefan te Selle, beleidsmedewerker Toon te Poele van LTO Noord en ondergetekende) en de NMV aanwezig waren vanuit het Gelderse landbouw collectief. In dit gesprek met de provincie is vooral benadrukt eerst eens te gaan meten op verschillende vlakken, dus naast stikstof ook de staat van de N2000 gebieden in kaart te brengen. Voor ons is het belangrijk om alles vooraf goed in beeld te hebben, we volgen dit kritisch, afspraken maken over hoe en wat is op dit moment nog niet aan de orde. Daarnaast loopt er ook een proces m.b.t. de zogenaamde ‘overgangsgebieden’. Hierin worden maatregelen beschreven om de N2000 gebieden robuuster te maken zodat de staat van instandhouding kan verbeteren. Dit is waar het uiteindelijk om zou moeten gaan. De eerste bijeenkomst van dit proces liep uit op een deceptie voor iedereen. Waar we verwacht hadden dat we op zoek zouden gaan naar doeltreffende maatregelen, bleek het vooral een globaal verhaal voor meer natuurinclusiviteit. De relatie met een verbeterde staat van instandhouding ontbrak. Een goede analyse van wat het probleem in de N2000 gebieden is, en blijft voor ons een belangrijk vertrekpunt. Daarnaast zijn er in de 4 N2000 gebieden rondom Winterswijk de afgelopen jaren diverse werkzaamheden uitgevoerd, waarvan de effecten nog niet bekend zijn. Graag hebben we het één en ander duidelijk, alvorens we verder gaan in dit traject.

Vitaal Platteland Winterswijk

De Winterswijkse gebiedsgerichte aanpak loopt ondertussen wel door. Dit proces is breder dan stikstof en komt voort uit de agenda “vitaal platteland” en richt zich op de gemeente Winterswijk. Het ambtelijke kernteam werkt aan de voorbereiding van een gebiedsweek in de eerste week van maart. In 2 sessies gaan de verschillende belangen met elkaar in gesprek om tot een concrete agenda te komen van welke opgaves er aangepakt moeten worden. De concrete uitvoering en het ‘hoe’ komt in een later stadium pas aan de orde. Op 1 en 3 maart zijn deze zogenaamde gebiedsateliers. Er is er één voor oost Winterswijk en één voor west Winterswijk. De ‘oude’ ruilverkavelingsgrenzen worden hierbij grotendeels aangehouden. Er is voor deze gebiedsateliers een afweging gemaakt in de verhouding qua aantal deelnemers per sector. 50 personen in totaal per keer, waarvan 10 agrarisch ondernemers. Hiervoor hebben we een aantal personen aangedragen en deze zijn benaderd en gevraagd deel te nemen. Na deze sessies zijn er veel informatie en wensen opgehaald en zal er een uitvoeringsagenda worden opgesteld. Eind van het voorjaar moet dit concreet zijn en kunnen vervolgstappen worden gezet.

Beide processen lopen, echter de onderlinge communicatie is (vooralsnog) matig tot niet aanwezig. Actuele en belangrijke zaken zullen we ook in de gemeentelijke app groepen delen.

Mochten er vragen zijn, schroom niet om zelf contact met ons op te nemen.

Rudie te Selle

Voortgang stikstofregeling gemeente Aalten.

Zoals jullie allen misschien nog weten zijn de adviseurs van Locis op ons verzoek bezig om een voorstel uit te werken hoe dit probleem op te lossen. Enige tijd geleden is er door Locis een voorstel gedaan richting de gemeente hoe zij denken dat dit probleem is op te lossen.

Door Ted Kok is nu toegezegd om voor de verkiezingen nog het initiatief te nemen om een afspraak te maken met ons en Locis om aan te geven over hoe de gemeente er tegenaan kijkt en om weer wat beweging in de zaak te krijgen.

Andre Ormel

Noordtak Betuweroute opnieuw op tafel in Den Haag

In november vorig jaar heeft de Tweede Kamer een motie van VVD, CDA en D66 aangenomen die de regering verzoekt onderzoek te doen naar de maatschappelijke en economische meerwaarde van de zogenoemde Noordtak van de Betuweroute. Hierdoor is de realisatie van de goederenspoorlijn weer iets dichterbij. De Noordtak zou via Zevenaar en Doetinchem dwars door de Achterhoek richting Twente gaan, en zorgt daarmee voor een “gigantische doorsnijding” van het landschap. Hoe de Betuweroute precies gaat lopen is nog niet duidelijk, maar dat het enorme effecten zal hebben op het landschap is glashelder. De impact op de landbouw is zeer groot.

Wij als LTO afdeling Oost-Achterhoek hebben, samen met Noord- en West-Achterhoek, Liemers-Montferland en Zuid-Twente grote zorgen m.b.t. dit tracé voor onze leden en hun leefomgeving. Dit hebben we kenbaar gemaakt aan het regiobestuur en hen gevraagd haar invloed uit te oefenen om de ontwikkeling van deze Noordtak te voorkomen, danwel de maximale lobby in te zetten op een volledig getunneld tracé met maximale vergoeding en compensatie tijdens de bouw en aanleg (verlies grond t.b.v. RVO gecombineerde opgave).

Tevens hebben wij ons aangemeld bij Stichting Twenteroute Plus, een krachtenbundeling van vele lokale belangenorganisaties in het gebied. Zij heeft namens de belangenorganisaties een verklaring “Stop de Noordtak!” opgesteld en zal zich richten tot de tweede kamer en minister om de aanleg van de Noordtak tegen te gaan.

Pascal Klein Holkenborg

Zonnepark Masterveld

De vergunningprocedure van zonnepark Masterveld loopt nog steeds. Op 25 januari was de laatste zitting op de rechtbank in Arnhem in onze zaak tegen de bestemming van het zonnepark. Daar werden diverse argumenten voor en tegen gewisseld op vragen van de rechter. Binnen 6 weken, dus uiterlijk half maart, volgt de uitspraak.

Los hiervan is Liander bezig met de verkenning en het maken van afspraken m.b.t. het tracé voor de ontsluiting van het zonnepark. Met diverse benaderde grondeigenaren zijn we in gesprek en bezig met het organiseren van een bijeenkomst m.b.t. de juridische en financiële positie van een grondeigenaar in deze.

Stefan te Selle

Diefstal landbouwvoertuigen



Sprekernotities:

Landelijk worden er weer veel landbouwvoertuigen weggenomen. Dit gebeurt voornamelijk in de nachtelijke uren. Vermoedelijk worden de landbouwvoertuigen in een dichte trailer geladen. Door de banden leeg te laten lopen past het voertuig in de trailer. De voertuigen worden naar het buitenland gebracht.

Graag in de nachtelijke uren aandacht voor buitenlandse trailers die afgedekt zijn met zeil.

Veilig buitengebied

Het project voor keurmerk veilig buitengebied in de gemeente Winterswijk loopt sinds afgelopen najaar nog steeds door. Maandelijks is er een overleg met de gemeente, het platform veilig ondernemen Oost Nederland, de politie, de groene boa's, de brandweer, het waterschap en de verschillende belangen verenigingen uit het buitengebied. Actuele thema's worden besproken m.b.t. ondermijning, verdachte situaties, verkeersonveilige situaties en uitlopende onderwerpen die aandacht verdienen, waarbij de genoemde overheden betrokken zijn. Vanuit de politie en het platform veilig ondernemen wordt er aandacht gevraagd om verdachte situaties te blijven melden bij de politie. Actueel zijn bijvoorbeeld diefstallen van trekkers en ander groot materieel in Oost Nederland.

Rudie te Selle

Project "Zon van land naar dak" Aalten.

Het doel van het project Zon van het Land naar dak Aalten is het inventariseren van de potentie van Zon op Dak in de gemeente Aalten. Op deze manier wordt in beeld gebracht welk maatwerk er moet worden geleverd op het gebied van informatie voorziening, netcapaciteit en financiering om alle agrarische daken in 2030 te voorzien van zonnepanelen. Zo kunnen we grootschalige zonneparken op landbouwgrond voorkomen.

Voor elke ondernemer in het buitengebied van de gemeente Aalten kunnen we een QuickScan maken. Hierin wordt globaal geschetst hoe rendabel een investering in grootschalige energie opwek is. Hierbij kijken we naar de geschiktheid van het dak, kosten van de (grootverbruik) aansluiting en de kosten van meerlengte kabel. Is duurzame energie opwekken praktisch niet mogelijk of is de investering niet rendabel dan wordt er gekozen om kleinverbruiker te blijven en gebruik te maken van de salderingsregeling (eventueel ISDE subsidie).

Om de potentie van zon op dak zo maximaal mogelijk te benutten is er netcapaciteit nodig. Het stroomnet raakt in Nederland meer en meer overbelast wat tot problemen op het net leidt, zo ook in de gemeente Aalten. In samenspraak met netwerkbeheerder Liander zal worden gekeken waar wel ruimte op het net is en zo niet wanneer de congestieproblemen zijn opgelost.

Interesse in een Quickscan, wilt u met zonnepanelen aan de slag of heeft u vragen over de opgestelde Quickscan neem dan contact op met: Rients Hijma, rhijma@ltonoord.nl, 06 14874392.

Gerben Obbink

Bezoek Derk Boswijk gemeente Aalten

Op 28 Januari is Derk Boswijk, de landbouwvertegenwoordiger van het CDA in de 2^e kamer, in de Achterhoek geweest. Hij is 's morgens begonnen bij Arjan Prinsen in Haarlo. Arjan Prinsen is naast melkveehouder en LTO-lid ook verantwoordelijk voor de vergister van Groot Zevert in Beltrum.

De belangrijkste dingen die zijn meegegeven aan Boswijk zijn, dat de landelijke politieke inzet op innovatie moet zitten in plaats van op opkoop en "meten is weten".

Aansluitend aan zijn bezoek bij Prinsen is Boswijk bij de Fam. Koskamp geweest in IJzerlo. Daar heeft Boswijk zich o.a. laten bijpraten over het koetilet, welke bij Koskamp in de stal zit en welke resultaten ermee behaald worden. Tevens zijn de problemen bij het verkrijgen van subsidie uit het EHF besproken, dit gaat zeer moeizaam en het bedrag is minimaal. Deze problemen zijn besproken aan de hand van de plannen omtrent de vrijlevenstal die Koskamp wil bouwen. Er wordt een behoorlijke sier gemaakt door de overheid dat er subsidie is te krijgen op een vrijlevenstal, in praktijk blijkt dat je alleen subsidie kunt krijgen voor de vloer die onder de bedding zit. Dit is het goedkoopste deel van de stal. Daarna is Boswijk nog in het dorpsuus geweest voor een vragen uurtje.

De volgende onderwerpen zijn hier bij Boswijk onder de aandacht gebracht.

- Doortrekken van de Betuwelijn, de zogenaamde Noordtak
- Toekomst perspectief Achterhoek in relatie tot alle overheidsplannen met betrekking tot stikstof
- Effectiviteit van de enorme pot met geld die de overheid beschikbaar stelt voor bovengenoemde plannen; komt het geld daadwerkelijk op het boerenerf en niet bij allerhande bureau's en de periferie?
- Het derogatiedossier; hebben ze in Den Haag en Brussel wel door dat de eisen met betrekking tot het oppervlakte- en grondwater juist wel gehaald worden in de "derogatie"gebieden?
- De enorme politieke versplintering rechts van het midden, waar toch de boerenpartijen zitten. De landbouw verliest langzaam maar zeker de ingang in Den Haag.

LTO Oost Achterhoek – Nieuwsbrief februari 2022

- De niet aangenomen motie over meting van de stikstof uitstoot van de industrie.
- Green deal; waaruit bestaat het verdienmodel en wat zijn de gevolgen?

Al met al was het, denk ik, nuttig om van zijn kant wat opheldering te geven omtrent sommige onderwerpen en om van onze kant enkele zorgen en aanbevelingen door te geven.

André Ormel

Wijziging e-mailadres

Door de aanleg van glasvezel zijn of worden veel mailadressen gewijzigd. Om u ook in de toekomst op de hoogte te houden via de mail, ontvangen we graag de wijzigingen. Wijzigingen kunnen gestuurd worden aan ledenadministratie@ltonoord.nl of via info@oost-achterhoek.ltonoord.nl.

LTO Noord Informatiecentrum

Het informatiecentrum is telefonisch te bereiken via:
T 088-888 66 66 (optie 2) of per mail op info@ltonoord.nl.

Bestuursleden LTO Oost Achterhoek

Stefan te Selle – <i>Voorzitter</i>	T 06-55700534
Jennifer de Jong – <i>Secretaris</i>	T 06-12123177
Liesbeth Prinsen-te Peele – <i>Penningmeester</i>	T 06-22754602
Sander Fisser	T 06-48071940
Pascal Klein Holkenborg	T 06-46546678
Gerben Obbink	T 06-20905048
Rudie te Selle	T 06-12082019
Mark Wenneger.....	T 06-22174036
André Wikkerink	T 06-13445454
André Ormel.....	T 06-30565311