

Draaiboek 2022 (18-5-2022)

I



Inhoudsopgave

Locatie evenement en Wedstrijdsecretariaat	3
Wedstrijdleiding en verantwoordelijke personen	4
Verantwoordelijkheden.....	5
Radiocommunicatie systeem.....	7
Indeling mobilifoons en portofoons.....	8
Organisatie van het veiligheidssysteem	9
Verklaring Ambulancedienst organisatie.....	13
Overnameposten ambulances	14
Informatie en instructie aan hulpdiensten	15
Speciale instructies rescue teams	17
Instructies ambulances en codes	18
Calamiteitenprocedure.....	19
Veiligheid en informatie voor toeschouwers.....	23
Opbouw van een klassementsproef.....	25
Aflinten van klassementsproef	26
Instructies uit het rally manual	28
Instructie Veiligheidsauto	29
Overzicht rallygebied.....	40
Beschrijving transportroutes.	41
Klassementsproef 1-3-6 gemeente Zeewolde	42
Klassementsproef 2/4/7 Eigen terrein nabij Amersfoort	44
Klassementsproef 5-8-9 gemeente Zeewolde	46
Serviceterrein Zeewolde.....	48
Inhoudsopgave bijlagen.....	49

Locatie evenement en Wedstrijdsecretariaat

Het serviceterrein, start, klassementsproeven en finish zijn gesitueerd in gemeente Zeewolde. Deze gemeente wordt ook als thuisbasis aangegeven bij de publicitaire vermeldingen van het evenement.

De start en finish vindt plaats op het industrieterrein Horsterparc, t.h.v. Wagonette 1, 3897 AD Zeewolde,

De hergroepering van deelnemers is voor de ingang van het serviceterrein op de Postkoets na de inrit van Carwashcenter Horsterparc.

Na de finish van de deelnemers wordt een parc fermé ingericht op de Cavalier tussen de wegen Wagonette en de Tilbury.

De technische keuring vindt plaats bij garagebedrijf (Horsterparc Zeewolde adres volgt)

Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd Wagonette 1, 3897 AD Zeewolde.

Telefoon:

Wedstrijdsecretariaat : +31 (0) ***

Centraalpost Algemeen : +31 (0) ***

E-mail:

Wedstrijdsecretariaat : secretaris@centraalnederlandrally.nl

Bereikbaarheid:

Het wedstrijdsecretariaat is open op onderstaande dagen en tijdstippen:

Telefonisch elke werkdag vanaf maandag 8 augustus tot en met donderdag 25 augustus 2022 van 19.00 uur tot 21.00 uur bereikbaar.

In de Wagonette 1 3897 AD Zeewolde

op vrijdag 26 augustus 2022 van 19:00 tot 22:00 uur

op zaterdag 27 augustus 2022 van 06:30 uur tot een uur na de laatste vergadering sportcommissarissen.

Gemeenschappelijke Meldkamers

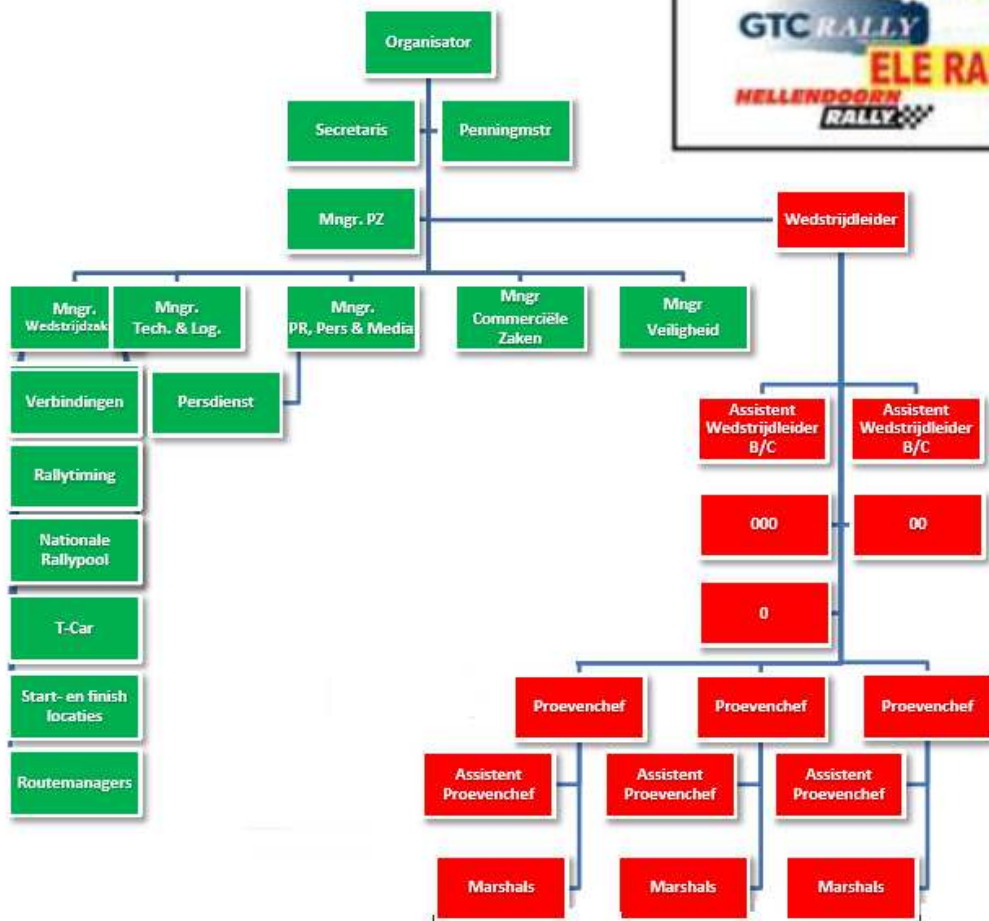
Flevoland	Postbus 55 8200 AB Lelystad	0900 – 8844
Noord- Oost Gelderland	Postbus 234 7300 AE Apeldoorn	0900 – 8844
Geïnformeerde ziekenhuizen:	Ziekenhuis St. Jansdal Wethouder Jansenlaan 90, 3844 DG Harderwijk	0341-435858
	Meander MC Maatweg 3, 3813 TZ, Amersfoort	033-8505050

Wedstrijdleiding en verantwoordelijke personen

- Wedstrijdleider	: Han ten Tuynte
- ass Wedstrijdleider Rally	: Aart de Wilde
- Ass. Wedstrijdleider Rally	: Bastiaan van Lingen
- Wedstrijdsecretaris	: Lize Klamer
- Contactpersoon rijders	: Willem en Laura den Hollander
- Hoofd Veiligheid	: Mark van de Hel
- Hoofd Medische dienst	: ***
- Voorzitter sportcommissarissen	: John Raven
- Hoofd Technische commissie	: Eric van Ameide
- KNAF Veiligheidsfunctionaris	: Jurgen Verpalen
- Veiligheidsplan	: Mark van de Hel
- Routeboek	: Lammert van de Hel
- Organisatieauto 000	: Volgt
- Organisatieauto 00	: Bastiaan van Lingen
- Organisatieauto 0	: ***
- Proevenchefs	
• KP 1	: ***
• KP 2	: ***
• KP 3	: ***
Coördinator Serviceterrein	: Henni Goossen
Tijdschema	: Arie Kroeze

Verantwoordelijkheden

Organisatieschema



5

De wedstrijdleader is eindverantwoordelijk voor het nakomen van het gestelde in het veiligheidsplan. Het hoofd veiligheid is verantwoordelijk voor het toepassen en handhaven van het gestelde in het veiligheidsplan.

De proeven chef is verantwoordelijk voor de controle van de klassementsproef voorafgaand aan de passage van de '0' auto en moet verklaren dat zij in overeenstemming met het veiligheidsplan is uitgezet.

De KNAF veiligheidsfunctionaris voert een controle uit, namens de KNAC Nederlandse Autosport Federatie, of aan al het gestelde in het veiligheidsplan is voldaan.

De wedstrijdleader is altijd verantwoordelijk voor het verloop van het evenement.

Echter, de wedstrijdleader zal de aanbevelingen van de KNAF-veiligheidsfunctionaris, het hoofd veiligheid en de proevenchefs in acht nemen, evenals van de voorrijders indien beslist moet worden om een klassementsproef af te gelasten Dit is onder andere aan de orde wanneer zich gevaarlijke situaties zouden kunnen voordoen.

Communicatie intern

Voor alle zaken, betreffende de veiligheid van/op de klassementsproef en/of het evenement, moet men contact opnemen met de Centraalpost, verder te noemen als CP, tenzij de instructies anders luiden.

De CP staat via de radio en telefoon in directe verbinding met de wedstrijdleider en hoofd veiligheid.

Communicatie extern

De organisatie en wedstrijdleiding is voor een ieder bereikbaar via de medewerkers van de centraalpost. Deze medewerkers zijn verder tijdens het gehele evenement bereikbaar voor zowel de openbare diensten als de bedrijven en aanwonenden van de klassementsproeven. Om misverstanden te voorkomen is de centraalpost per klassementsproef ingericht.

De centraalpost is als volgt bereikbaar:

Centraalpost Algemeen : +31 (0) 6 *** (tevens voor hulpdiensten, gemeenten)

Centraalpost aanwonenden : +31 (0) +31 (0) 6 *** (tevens algemeen nummer)

Managen deelnemers rally

Op het wedstrijdsecretariaat is een controlroom rally ingericht. In de controlroom wordt vanaf de start elke deelnemer geobserveerd door middel van tracking welke zichtbaar is op grote televisieschermen. De controlroom staat in directe verbinding met de wedstrijdleiding. Indien nodig kan de wedstrijdleiding direct ingrijpen of handelen per individuele deelnemer, per klassementsproef of het complete evenement door middel van elektronische berichtgeving.

Verdere informatie: zie bijlage 9 Rallymanagement

6

Hulpverleningssysteem

Inleiding

Het is van groot belang dat de Rally over een eigen hulpverleningsdienst beschikt, om in geval van een calamiteit op een klassementsproef verzekerd te zijn van een goed en effectief functionerend hulpverleningsapparaat.

Door middel van het veiligheidssysteem is het mogelijk binnen enkele minuten nadat zich een calamiteit heeft voorgedaan, professionele hulp ter plaatse te hebben.

Deze snelle hulp kan door de lokale hulpdiensten niet altijd gegarandeerd worden, in verband met:

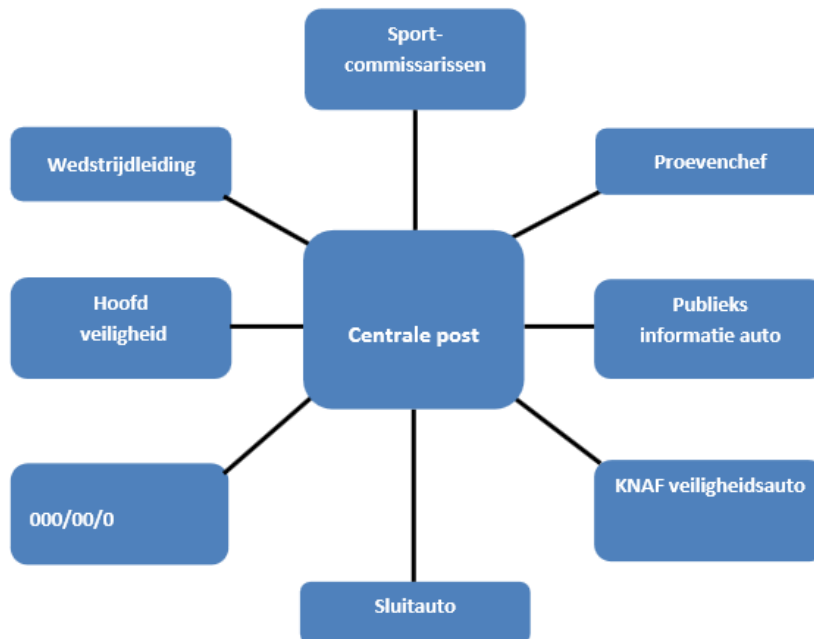
- tijdverlies door vertraging in de melding, ...
- vertraging ondervonden door drukke of geblokeerde toegangswegen naar de klassementsproef
- gebrek aan inzetbare eenheden wegens hulpverlening elders.

Verantwoordelijkheden.

Zie hoofdstuk –verantwoordelijke personen.

Radiocommunicatie systeem

Alle radio communicatie moet via de CP verlopen.



7

Tijdens de wedstrijd is er 1 hoofdradionet en voor elke klassementsproef 1 separaat radionet operationeel. Het hoofdradionet wordt gecontroleerd en verzorgd door de CP.

Zodra men operationeel is dient men zich bij de CP te melden (aanmelden). Het zelfde geldt wanneer men niet meer operationeel zal zijn (afmelden).

Voorbeeld:

“ CP hier, ik meld mij in het net “ Vervolgens moet op bevestiging van de CP gewacht worden.

Rechtstreeks contact met een andere radiopost is uitsluitend toegestaan na toestemming van de CP.

Om te voorkomen dat een net geblokkeerd wordt mag een bericht nooit langer duren dan ca. 20 seconden. Een bericht moet daarom kort en zakelijk zijn en men moet altijd wachten op een bevestiging van de tegenpartij.

Elke radiopost van het hoofdnet is verplicht de CP te melden wanneer men enige tijd niet bereikbaar is (b.v.: wanneer door welke reden dan ook radiopost onbemand is).

Hoofdradionet.

Het hoofdradionet (Wedstrijdleiding-net) is bestemd voor de coördinatie van het wedstrijd verloop en verbindt de wedstrijdleiding, proevenchefs, de voorrijders (en sluitauto) met de CP.

Klassementsproevenet.

Een klassementsproef radionet verzorgt het radioverkeer tussen de start en de finish van de klassementsproef en alle tussenliggende radioposten op de klassementsproef.

Indeling mobilofoons en portofoons

oproepnr	functie	naam
CP	Centraalpost	***
8501	Wedstrijdleider Rally	Han ten Tyunte
8502	Ass. Wedstrijdleider Rally	Aart de Wilde
8503	Hoofd veiligheid	Mark van de Hel/Ronald Ruitenbeek
8504	00	Bastiaan van Lingen
8505	000	Robert van der Zee
8506	Sluitauto	Sander van de Hel
8507	Veiligheidsauto	Jurgen Verpalen
8508	Proevenchef SS 1/3/7	***
8509	Proevenchef SS 2/5/8	***
8510	Proevenchef SS 4/6/9	***
8512	Coordinator medische dienst	***
8513	Medische dienst SS1	***
8514	Medische dienst SS2	***
8515	Medische dienst SS4	***
6501	Materiaal 1	***
6502	Materiaal 2	***
6503	Materiaal 3	***
6509	Info	Opgave Rallysafe
6510	Speaker	***
6512	Lintauto	Jordy van Slichtenhorst
6513	Hergroepering	
6514	Sportcommissaris	John Raven
6515	Verkeersregelaars	***
6516	Service	Hennie Goossen

Organisatie van het veiligheidssysteem

Voorafgaand aan de rally.

Het gehele veiligheidssysteem wordt voorbereid door het veiligheidsteam van de rally organisatie, in nauwe samenwerking met het route/klassementsproef team, op basis van het ASJ.

De voorbereidingen hebben betrekking op:

- Het radioverbinding systeem
- CP
- Proeven veiligheidsplannen
- Vlucht routes
- Medische dienst (artsen, ambulances, etc.)
- Politie
- Berging
- Brandweer
- Klassementsproef bewaking

Bewaking tijdens de rally

Alle veiligheidsactiviteiten worden aangestuurd vanuit de CP.

Vanuit de CP wordt ook het radioverkeer met betrekking tot het wedstrijdverloop gecontroleerd. Alle activiteiten en gesprekken worden op een plotoverzicht en/of tape door de CP geregistreerd. Elke operationele inzet van de veiligheidsvoertuigen wordt door de CP gecoördineerd.

Veiligheid op de klassementsproeven

Voor elke klassementsproef is een veiligheidsplan opgesteld. Bij de start van een klassementsproef bevinden zich, minimaal:

- een bergingsvoertuig,
- een ambulance met gediplomeerd personeel.

Algemeen

De medische commissie van de KNAF vaardigt voorschriften uit, gebaseerd op de internationale sportcode van de FIA, rekening houdend met de Nederlandse wet- en regelgeving. Samengevat houden die in dat bij alle nationale autosportevenementen medische hulpverleners aanwezig dienen te zijn met een uitrusting die is aangepast aan het karakter van het betreffende evenement. De vereiste samenstelling van het medisch team en de benodigde materialen zijn nader omschreven in hoofdstuk VIII van het Autosport Jaarboek.

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in bindende voorschriften. Welke zijn uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA. Omdat de opvang in de eerste minuten bepalend kan zijn voor de ernst van het letsel, wordt het niveau van de medische voorziening bepaald door het soort evenement. De vereiste medische voorzieningen worden afzonderlijk beschreven in de onderstaande paragrafen. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze voorzieningen en voor de juiste kundigheid van de medewerkers van de medische dienst. Bij twijfel dient controle vooraf te geschieden van KNAF licenties en, indien van toepassing, de BIG-registraties. Het medisch personeel draagt duidelijk herkenbare uniformen met hun functiebeschrijving.

Alle medische voorzieningen zijn aanwezig vanaf het begin van de training tot na het einde van het evenement. Indien deze niet inzetbaar zijn door bijvoorbeeld een ongeval, wordt het evenement onderbroken tot deze weer beschikbaar zijn.

Bij elk autosportevenement is een calamiteitenplan opgesteld. Naast een protocol voor de inzet van de medische dienst zijn daarin ook vermeld de verantwoordelijk arts, de namen en telefoonnummers van de ontvangende ziekenhuizen en de Centraal post Ambulancevervoer (CPA) of Meldkamer Ambulance

(MKA) van de regio waar het evenement plaats vindt. Deze instanties zijn tevoren op de hoogte gebracht en er zijn schriftelijke afspraken over de inzet van de reguliere ambulancedienst en de locaties waar overname van gewonden plaats zal vinden.

Conform *****

1. Ambulance

Bij alle autosportevenementen moet een ambulance aanwezig zijn met een uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1. Een vervoersvergunning is niet noodzakelijk, mits afspraken zijn gemaakt met de betreffende CPA/MKA betreffende de overname van gewonden. In buitengewone gevallen mag ook een ambulance zonder vervoersvergunning een gewonde naar het ziekenhuis brengen, maar alleen in opdracht van een arts of de CPA/MKA.

1.1 Ambulance uitrusting

Gerangschikt volgens het ABCDE algoritme voor vitale functies moet deze aan boord hebben:

Airway: draagbaar vacuümapparaat met voldoende dikke zuigsondes meerdere maten Guedels (Mayo-tubes) non- rebreathing maskers met voldoende zuurstof(flessen) intubatiemateriaal (laryngoscoop, endotracheale tubes, fixatiemateriaal, larynx maskers).

Breathing: AMBU ballon met reservoir en maskers minimaal 1 volle fles zuurstof (2 liter) Stethoscoop.

Circulation: infuus naalden, sets en toebehoren colloïde en crystalloïde infuusvloeistoffen infusiedruktzak intraossale vaattoegang (EZ-IO botboor, Bone Injection Gun) tourniquets ECG monitor met defibrillator, zuurstofsaturatie, capnometrie en non-invasie bloeddrukmeting.

Disability: spineboard met immobilisatiemateriaal (blokken en riemen) (harde)nekkragen in volwassen maten (aanbevolen) Kendrick Extrication Device of Oregon Spine Splint spalken voor extremiteiten

Environment: verbandmiddelen burndressings medicatie voor resuscitatie, pijnstilling en interventies materiaal voor het verwijderen van kleding, riemen etc.

1.2 Ambulance bezetting.

Deze bestaat minimaal uit twee personen: een chauffeur met ervaring in het rijden met spoed en een verpleegkundige met bekwaamheid in de traumatologie. De verpleegkundige moet zijn ingeschreven in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg) en een relevant diploma in de opvang van gewonden bezitten.

Het niveau van bekwaamheid van de bemanning is afhankelijk van de tak van autosport (zie onder). Zij moeten daarom een diploma hebben dat kan variëren van een “Eerste Hulp bij Ongevallen” of het “Hulpverleners bij Ongevallen en Calamiteiten”, inclusief de vaardigheid BLS met AED, van Nederlandse Rode Kruis tot een “SOSA diploma” van de Stichting Opleidingen Scholing Ambulance hulpverlening. Wanneer men in het bezit is van een ander bewijs van bekwaamheid moet dit door de medische commissie van de KNAF worden beoordeeld. Bij voorkeur is de bemanning in het bezit van de “official licence” van de KNAF met daarop hun door de medische commissie geaccrediteerde kwalificatie.

1.3 Ambulance opstelling.

Deze is zodanig dat de bemanning overzicht heeft over het parcours en in visueel of in direct radiocontact staat met de wedstrijdleader of proevenchef. Hij moet op verzoek van de wedstrijdleader of proevenchef direct en onbelemmerd het parcours op kunnen rijden.

Ook moet de opstelling dermate veilig zijn dat de ambulance niet geraakt kan worden door een deelnemer. De wedstrijdleiding draagt er zorg voor dat de ambulancebemanning ongehinderd de benodigde werkzaamheden kan uitvoeren.

2. Arts.

Bij alle autosportevenementen dient een arts aanwezig te zijn. Arts met bekwaamheden in traumaopvang en resuscitatie. Vanaf 2012 moet de arts bij autosportevenementen aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het opvangen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitaties. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS) en Advanced Life Support (ALS) gewenst.

Wanneer een arts over een andere- maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid. Bij voorkeur is de arts in het bezit van de "official licence" van de KNAF met daarop de door medische commissie geaccrediteerde kwalificatie.

2.1 Uitrusting voor de aanwezige arts.

Airway: intubatiemateriaal (laryngoscoop, endotracheale tubes, larynx maskers) spoed cricothyrotomieset / Naaldconiotomieset.

Breathing: AMBU ballon met reservoir en maskers stethoscoop 2 intercostale drainagesystemen met Heimlichkleppen.

Circulation: infuus naalden, sets en toebehoren colloïde en crystalloïde infuusvloeistoffen intraossale vaattoegang (EZ- IO botboor, Bone Injection Gun).

Environment: medicatie voor intubatie, pijnstilling en interventies.

Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen 2015 29

3. Communicatie.

Er is een directe communicatie (bij voorkeur per portofoon of mobilofoon) tussen alle medewerkers van de medische dienst, de wedstrijdleiding, officials bij het betreffende baandeel en de CPA/MKA. Puur medische informatie wordt bij voorkeur per telefoon uitgewisseld.

4. Bijzonderheden betreffende Rallysport.

Ambulance en bezetting.

Vanwege de afstanden en het mogelijk gelijktijdig te rijden op meer proeven, zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het "besluit functionele zelfstandigheid" dienen dan de chauffeur het diploma SOSA Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het diploma SOSA Ambulance verpleegkundige te bezitten. Naast de bovenstaande voorschriften waaraan per proef moet worden voldaan, geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start van een proef moet zijn opgesteld. Indien de lengte van de proef meer dan 15 kilometer bedraagt staat een tweede ambulance met een identieke bemanning opgesteld op ongeveer de helft van de klassemmentsproef.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, moet de ambulance voorzien zijn van vierwiel aandrijving. Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

Arts.

Er moet een gediplomeerde arts, met Advanced Trauma LifeSupport (ATLS) en Advanced Life Support

(ALS), aanwezig zijn in de omgeving van de te verrijden klassementsproeven.

Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een bestuurder met het SOSA diploma Ambulancechauffeur. Er kan alleen in opdracht van de Melkamer Ghor met optische- en geluidssignalen worden gereden.

Veiligheidsvoertuigen

Veiligheidsvoertuigen mogen alleen uitrukken op bevel van de proevenchef.

Een aantal bergingsvoertuigen en ambulances worden achter de hand gehouden. Indien nodig worden deze ingezet bij zeer ernstige incidenten, of om de plaats van een voertuig in te nemen, wanneer deze betrokken is bij de nazorg van een incident.

Brandweerhulpverlening.

De rescue- en bergingsvoertuigen (van de organisator) zijn bemand met goed opgeleid personeel. Hun taak tijdens de rally ligt veelal in het verlengde van hun dagelijkse werkzaamheden.

Hierdoor kan op een verantwoorde en effectieve wijze eerste hulp worden verleend.

Bij de start en finish van de klassementsproef en op een aantal posten langs de klassementsproef zijn brandblussers aanwezig.

De inzet van de rescue is beperkt bij inzet met betrekking grote branden.

Bevoegdheden para medicus en/of artsen.

Na de melding van een ongevalscode 100 of hoger neemt het gespecialiseerde ambulance personeel ter plaatse van het ongeval al die handelingen van de marshal(s) over die bevorderend kunnen werken op het welzijn van het slachtoffer.

Na melding van een ongevalscode 100 of hoger stelt de CP het hoofd van de medische dienst en de wedstrijdleider hiervan terstond in kennis.

12

Ambulance overnameposten.

Indien er een ongeval met letsel plaatsvindt zal altijd direct de eigen ambulancedienst van de organisatie ter plaatse gaan. Indien het letsel van betrokkenen niet van dien aard is dat spoedeisende hulp noodzakelijk is, echter een bezoek aan een ziekenhuis wel wenselijk is dan zal de ambulancedienst van de organisatie altijd contact opnemen met de reguliere ambulancedienst. De betrokken slachtoffers zullen dan worden overgedragen aan de reguliere ambulancedienst.

Indien het letsel van dien aard is dat spoed geboden is dan zal de ambulancedienst van de organisatie in contact treden met de reguliere ambulancedienst en samen met hun afstemmen wie het spoedvervoer naar het dichtst bij zijnde ziekenhuis uitvoert.



Verklaring Ambulancedienst organisatie

Overnameposten ambulances

Indien er een ongeval met letsel plaats vindt zal altijd direct de eigen ambulancedienst (Stichting Medical Team Nederland) van de organisatie ter plaatse gaan. Indien het letsel van betrokkenen niet van dien aard is dat spoedeisende hulp noodzakelijk is, echter een bezoek aan een ziekenhuis wel wenselijk is dan zal de ambulancedienst van de organisatie altijd contact opnemen met de reguliere ambulancedienst. De betrokken slachtoffers zullen dan worden overgedragen aan de reguliere ambulancedienst op onderstaande locaties.

Indien het letsel van dien aard is dat spoed geboden is dan zal de ambulancedienst van de organisatie in contact treden met de reguliere ambulancedienst en samen met hun afstemmen wie het spoedvervoer naar het dichtst bij zijnde ziekenhuis uitvoert.

KP 1/3/7 Rally Gemeente Zeewolde.

Winkelweg, Zeewolde GPS: 52°16'29.40"N; 5°24'41.83"O

Waterlandseweg, Zeewolde GPS: 52°18'26.61"N; 5°20'25.66"O

KP 2/5/8 (volgt)

Parkeerplaats **** GPS: ***

Inrit *** GPS: ***

KP 4/6/9 Rally gemeente Zeewolde

Fabricageweg, Zeewolde GPS: 52°21'46.12"N ; 5°31'10.16"O

Morseweg, Zeewolde GPS: 52°21'6.05"N ; 5°30'10.13"O

Andere overname punten mogelijk na overleg tussen de ambulancedienst van de organisatie en de reguliere ambulancedienst GGD / GHOR

Bovenstaande GPS ambulanceovernamepunten zijn op overzichtskaarten opgenomen in bijlage 8.

Informatie en instructie aan hulpdiensten.

Communicatie extern

De organisatie en wedstrijdleiding is voor een ieder bereikbaar via de medewerkers van de centraalpost. Deze medewerkers zijn verder tijdens het gehele evenement bereikbaar voor zowel de openbare diensten als de bedrijven en aanwonenden van de klassementsproeven. Om misverstanden te voorkomen is de centraalpost per klassementsproef ingericht.

De centraalpost is als volgt bereikbaar:

Gemeente Zeewolde	: +31 (0) *** (tevens contactpunt hulpdiensten)
Centraalpost aanwonenden	: +31 (0) *** (tevens algemeen nummer)

De hulpdiensten zijn ruimschoots van te voren ingelicht over de rally.

Met deze instanties is vóóraf overleg gepleegd over de te volgen procedures, de te volgen routes en de locatie van de overnameposten.

Bellen en informeren

Bij voorkeur wordt de centraalpost van de betreffende gemeente voorafgaand in kennis gesteld door de meldkamer van de gevraagde hulpdienst. Het personeel van de centraalpost kunnen voor de komst van de hulpdienst al die maatregelen treffen om een vrije en veilige doorgang te organiseren.

Melden bij klassementsproef

Bij een calamiteit op/langs de klassementsproeven meldt de betreffende hulpdienst zich voor het berijden van de klassementsproef bij een van de officials herkenbaar aan een gele hes met de tekst "KNAF OFFICIAL".

Deze official heeft de mogelijkheid de klassementsproef snel "stil" te leggen om de betreffende hulpdienst onbelemmerde doorgang te verlenen. De aanwezige officials weten of de klassementsproef veilig is op te rijden en geven dit door aan de betreffende hulpdienst.

Ziekenhuizen

De ziekenhuizen nabij het rally gebied zijn van te voren ingelicht over de rally, zodat in voorkomende gevallen alert actie kan worden ondernomen.

Informeren Meldkamer

Door de Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland (gemeente Nunspeet) en Flevoland (gemeente Zwwolde) wordt het veiligheidsplan opgestuurd naar de meldkamers van de hulpdiensten.

Informatie aan toeschouwers.

In de informatie aan de toeschouwers is ruim aandacht gegeven aan de veiligheid.

Zo kunnen op de overzichtskaarten 'toeschouwers punten' worden aangegeven. Dit zijn locaties waar voldoende marshals aanwezig zijn, goed afgebakend zijn. Tevens is in de informatie aangegeven, dat buiten deze zones het "verboden gebied" is. Langs de klassementsproeven zijn deze zones herkenbaar aan borden "verboden zone".

Het is de bedoeling van de organisatie om toeschouwers zoveel mogelijk te concentreren op een aantal, beheersbare, locaties langs de klassementsproeven.

Wegen, inritten, etc. die op een klassementsproef uitkomen, kunnen worden afgesloten d.m.v. lint en/of dranghekken. Bij wegen en/of inritten die rondom zijn ingesloten en waar aanwonenden woonachtig op meerdere adressen hiervan gebruik kunnen maken worden bewaakt door één of meerdere marshals.

Marshals op een klassementsproef zijn zodanig geplaatst dat zij het weggedeelte vanaf de voorgaande tot de volgende marshal post kunnen overzien.

Om de ca. 2 km. hebben marshals een brandblusser en een radioverbinding (van het proevenet) ter beschikking.

Een marshal van de startcontrole van de klassementsproef geeft via het proeven communicatienet alle wedstrijdnummers van de gestarte deelnemers door zodat elke marshal, die over een radio beschikt, de te passeren auto's kan registreren.

Bovendien kan de stopfinish controle aan de hand van het tijdcontrole kaartenboekje, van de deelnemers, de doorgekomen deelnemers controleren.

Speciale instructies rescueteams

Algemeen.

Een rescue team bestaat uit: een bergingsvoertuig en een ambulance.

Taak.

Het is de taak van een rescue team dat zij, wanneer er sprake is van een incident of ongeval, in opdracht van de proevenchef eerste hulp gaan verlenen.

Verantwoordelijkheden.

Zodra het rescue team haar positie bij de klassemmentsproef ingenomen heeft, staat zij onder bevel van de proevenchef.

Het ambulance personeel legt over haar handelen, zover het op medische gebied betrekking heeft, verantwoording af aan het hoofd medische dienst.

Het personeel van het rescue team is verantwoordelijk voor de voertuigen, de uitrusting ervan en de eigen veiligheid.

Locatie op de klassemmentsproef.

Het bergingsvoertuig en de ambulance moeten bij de start van de klassemmentsproef opgesteld staan. De exacte locaties zijn opgenomen in het veiligheidsplan.

Een klassemmentsproef mag alleen in wedstrijdverband door de deelnemers verreden worden wanneer het complete rescue team op de aangegeven locatie aanwezig is.

Wanneer, door welke reden dan ook, geen bergingsvoertuig of ambulance op de locatie aanwezig is of kan zijn, zal een ander voertuig door de CP naar de betreffende locatie gedirigeerd worden.

Het rescue team moet op de locatie blijven tot het moment dat de proevenchef toestemming geeft om te vertrekken of tot het moment dat het team afgelost wordt door een ander team.

Speciale instructies.

De klassemmentsproef en de naaste omgeving (toegangswegen, omrij mogelijkheden, etc.), moeten vooraf verkend worden.

Het veiligheidsplan moet vooraf bestudeerd worden.

De minimum leeftijd van de rescue teamleden dient 18 jaar te zijn.

Rescue voertuigen mogen alleen bemand zijn door personen die door de coördinatoren van het veiligheidsteam aangewezen zijn.

De tijden die vermeld staan in het veiligheidsplan hebben betrekking op de passeertijden van de 1st deelnemer en de S auto (sluitauto).

De rescue team moeten ten minste 60 minuten vóór de starttijd van de 1st deelnemer op de locatie aanwezig zijn.

Na aankomst moet men zich bij de proevenchef melden.

Bij het uitrukken om hulp te verlenen én het terug rijden naar de locatie bij de start mag nooit tegen de rijrichting van de klassemmentsproef in gereden worden.

Zie ook de instructies bladzijde 18 voor de ambulances en de ongevallen codelijst

Instructies ambulances en codes

Algemeen.

Een aantal zaken, welke voor het ambulance personeel van toepassing zijn, zijn al beschreven in de hoofdstukken 'HULPVERLENINGSSYSTEEM' en 'SPECIALE INSTRUCTIES RESCUE-TEAM'.

Het is raadzaam om deze hoofdstukken door te nemen.

De coördinatie van de ambulances geschiedt door de CP in overleg met de coördinerende arts. Elke verplaatsing moet doorgegeven worden aan de CP!

Ongeval codes.

Wanneer zich een ongeval voordoet zal door de marshal(s) en de rescue teams gebruik gemaakt moeten worden van de volgende meldingscodes:

- | | |
|------|--|
| 0 | Deelnemer staat stil op, of gedeeltelijk op de weg van de klassementsproef.
Geen actie tot hulpverlening. |
| 10 | Weg van de klassementsproef geblokkeerd.
Nog geen hulpverlening, wachten op nader bericht. |
| 100 | Ongeval waarschijnlijk met letsel.
Hulpverlening nodig. |
| 1000 | Ongeval met ernstig letsel.
Hulpverlening nodig. |

Bij beknelling of brand - BRAVO aan de hier bovenstaande codes toevoegen.

Calamiteitenprocedure

Voor haar evenement heeft de Organisator een aantal regels vastgesteld die gevolgd moeten worden in geval van een incident of ongeval.

Deze regels hebben hoofdzakelijk betrekking op een incident of ongeval waar zwaar lichamelijk letsel al dan niet met dodelijke afloop te betreuren valt.

Crisisteam.

Het crisisteam van het evenement bestaat uit de volgende functionarissen:

Wedstrijdleader.

1 van de Ass. Wedstrijdleiders

Hoofd veiligheid.

Hoofd medische dienst.

Voorzitter van het dagelijks bestuur

KNAF veiligheidsfunctionaris.

Voorzitter sportcommissarissen

Daarnaast kunnen, afhankelijk van de aard van het incident of ongeval, de volgende functionarissen aan het crisisteam worden toegevoegd:

Hoofd technische commissie

Hoofd persdienst

Leidinggevenden reguliere hulpdiensten.

Calamiteitenleiders.

Op de klassemmentsproef is de proevenchef de eerste persoon die ingeval van een calamiteit actie onderneemt.

Op het serviceterrein is de service coördinator de eerste persoon die ingeval van een calamiteit actie onderneemt. Hennie Goossen, tel: 06-33707281

De calamiteitenleiders dragen zorg voor:

Het zo snel en correct mogelijk informeren van het CMT betreffende de calamiteit.

Indien van toepassing het ontruimen van hun locatie.

Het afsluiten van de omgeving rond de calamiteit en het niemand meer toelaten uitgezonderd hulpdiensten en leden van het CMT.

Verantwoordelijkheden / bevoegdheden.

Crisisteam.

De wedstrijdleader van het evenement heeft de leiding van het crisisteam.

In uitzonderlijke gevallen wanneer de GRIP procedure (Gecoördineerde regionale incidenten bestijding procedure) in werking treedt zal de leiding door derden worden overgenomen.

Het crisisteam behandelt het incident of ongeval conform:

- de procedures van de lokale overheden.
- de procedures van de lokale politie.
- de richtlijnen van de KNAF.

De leden van het crisisteam en overige functionarissen die bij de afhandeling van een incident of ongeval betrokken zijn onthouden zich van elke mededeling die betrekking kan hebben op een eventuele schuldvraag.

Van de bijeenkomsten van het crisisteam wordt een verslag gemaakt.

Deze verslagen worden alleen uitgereikt aan de leden van het crisisteam en overige functionarissen die actief bij de afhandeling van een incident of ongeval betrokken zijn.

De verslagen zijn confidentieel tot het moment dat de voorzitter van het crisisteam besluit om de verslagen openbaar te maken.

Wedstrijdleiding.

De plaatsvervangende wedstrijdleader neemt alle wedstrijd technische zaken van de wedstrijdleader over die nodig zijn om het evenement af te wikkelen, in het geval dat het crisisteam in actie moet komen.

Begrippen.

In het kader en de aard van het evenement kan men te maken krijgen met een incident tot een zwaar ongeval.

Wanneer sprake is van een incident of zwaar ongeval, zoals in de hieronder beschreven definitie, kan de GRIP procedure in werking treden.

RAMP: een zwaar ongeval of een andere gebeurtenis waarbij het leven en de gezondheid van veel personen, het milieu of grote materiële belangen in ernstige mate zijn geschaad of worden bedreigd en waarbij een gecoördineerde inzet van diensten of organisaties van verschillende disciplines is vereist om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken;

De wet kent het begrip - incident - niet.

Een incident heeft een beperkter bereik dan een zwaar ongeval. Er is geen sprake van een ernstige verstoring van de algemene veiligheid, maar de bestrijding van de gevolgen vraagt mogelijk wel om een gecoördineerd optreden.

Incidenten /calamiteiten.

In het kader van deze calamiteiten procedure wordt het volgende onderscheid gemaakt tussen de verschillende niveaus (ernst) van een incident of ongeval:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1). Incident: eenzijdig / geen letsel / geringe schade: | GEEN actie crisisteam. |
| 2). Incident: deelnemer(s) / toeschouwer(s) geen letsel / geringe schade: | GEEN actie crisisteam. 3). |
| Ongeval: deelnemer(s) /toeschouwer(s) gering letsel / geringe schade: | GEEN actie crisisteam. 4). |
| Ongeval deelnemer(s) /toeschouwer(s) zwaar (dodelijk) letsel/ernstige schade: | ACTIE crisisteam. |

Voor een ongeval waarbij het crisisteam in actie moet komen geldt volgend actieschema:

A-1). Deelnemer(s) gedood ter plekke.

Actie:

Marshals/politie schermen ongeval af voor toeschouwers
Wedstrijd direct neutraliseren
Algehele radio stilte, alleen zakelijke informatie
Politie informeren
Lokale autoriteiten informeren
Wedstrijd definitief staken
Briefing rijders / minuut stilte
Alle festiviteiten afgelasten
Familie inlichten
Marshals etc. opvangen
Persconferentie / persbericht
Normale eindkeuring

Door:

Marshals/politie
Wedstrijdleader
CP
Wedstrijdleader
Wedstrijdleader
WL / spoco's
WL / pers
Secretaris
WL / dokter
Coördinator
Persvoorlichting
TC-ers

Normale einduitslag
Sobere prijsuitreiking
Proevenchef informeren m.b.t. afloop ongeval

Secretaris
Secretaris
Wedstrijdleader

A-2). Toeschouwer(s) gedood op klassemingsproef:

Actie:

- Marshals/politie schermen ongeval af voor toeschouwers
- Wedstrijd direct neutraliseren
- Algehele radio stilte, alleen zakelijke informatie
- GRIP procedure treedt in werking
- Lokale autoriteiten informeren
- Wedstrijd definitief staken
- Briefing rijders / minuut stilte
- Alle festiviteiten afgelasten
- Familie inlichten
- Marshals etc. opvangen
- Pers conferentie / pers bericht
- Normale eindkeuring
- Normale einduitslag
- Sobere prijs uitreiking
- Proevenchef informeren m.b.t. afloop ongeval

Door:

Marshals/politie
Wedstrijdleader
Centrale post
Politie
GRIP
WL / spoco's
WL / pers
Secretaris
WL / dokter
Coördinator
Persvoorlichting
TC-ers
Secretaris
Secretaris
Wedstrijdleader

B). Deelnemer(s) toeschouwer(s) overlijden later (b.v. in ziekenhuis):

Actie (na bekend worden overlijden):

- Wedstrijd sober afwerken
- Betreffende KP neutraliseren (indien nog verreden moet worden)
- Alle festiviteiten afgelasten
- Briefing rijders tijdens hergroepering / finish
- Pers conferentie / pers bericht
- Normale eindkeuring
- Normale einduitslag
- Sobere prijsuitreiking / minuut stilte
- Marshals etc. opvangen
- Autoriteiten informeren
- Familie bezoeken

Door:

Wedstrijdleader
Wedstrijdleader
Secretaris
WL / pers
Persvoorlichting
TC-ers
Secretaris
Secretaris
Coördinator
Wedstrijdleader
Wedstrijdleader

C). Ongeval met zwaar lichamelijk (levensbedreigend) letsel deelnemer(s) of toeschouwer(s):

Zie onder B. Geen minuut stilte

In geval van een incident van meer dan gemiddelde omvang waarbij gecoördineerde inzet van de hulpverleningsdiensten noodzakelijk is zal worden opgeschaald en gebruik worden gemaakt van de GRIP structuur (gecoördineerde regionale incidenten bestrijdingsprocedure). Ter plaatse zal een COPI (commando plaats incident) worden ingericht.

In principe vinden alle bijeenkomsten van het crisisteam plaats in het wedstrijdsecretariaat.

Veiligheid deelnemers

Ook door de deelnemers zelf dienen veiligheidsmaatregelen te worden genomen:

- In iedere deelnemende auto moet een gevarendriehoek aanwezig zijn welke, in geval de auto stopt op een klassementsproef en door een van de leden van de equipe duidelijk zichtbaar tenminste 50 meter achter de auto geplaatst worden om rijders te waarschuwen. De gevarendriehoek moet ook geplaatst worden wanneer de auto naast de weg staat.
- Elk routeboek moet een pagina bevatten waarop de ongevallenprocedure wordt uitgelegd. Daarin moet zijn opgenomen de instructies bij een incident waarbij publiek betrokken is.
- Elke deelnemer is verplicht een geplastificeerd waarschuwingsteken op A4-formaat in de auto hebben met op de ene kant een rood reflecterend "SOS"-teken en op de andere kant een groen reflecterend "OK"-teken.
- Wanneer een deelnemer opgeeft, moet hij de Organisator informeren. Alle deelnemers die niet meer kunnen deelnemen aan de rally zijn verplicht hun tijdkaart zo snel mogelijk bij de dichtstbijzijnde controlepost in te leveren.

In geval van een ongeval waar dringende medische hulp is gewenst, moet, voor zover mogelijk, het rode "SOS" teken onmiddellijk getoond worden aan de volgende auto's. In het geval van een ongeval waar geen gewonden zijn of waar geen directe medische hulp nodig is moet het groene "OK"-teken duidelijk door de equipe getoond worden aan de volgende deelnemers.

Wanneer een rood "SOS"-teken getoond wordt, zijn deelnemers verplicht te stoppen. De deelnemer is verantwoordelijk om de gewonde te helpen en om de veiligheidsdiensten zo snel mogelijk te waarschuwen.

De eerste equipe die arriveert op de plaats van het ongeval moet de eerstvolgende auto laten stoppen en inlichten.

De eerstvolgende auto moet de volgende informatie meenemen naar de eerstvolgende radiopost (dat kan de finishcontrole zijn):

- wedstrijdnummer van de betreffende equipe
- of en hoeveel bestuurders of toeschouwers gewond zijn
- of een bestuurder of toeschouwer bekneeld is in of buiten de auto
- plaats van het ongeval, b.v. dichtstbijzijnde bol-pijl situatie of kilometerpost
- elke andere belangrijke informatie, b.v. vuur, water

Ook de daarop volgende auto's moeten stoppen wanneer de rode "SOS" getoond wordt.

Veiligheid en informatie voor toeschouwers

Voorlichting via de schrijvende pers en de radio.

In de weken voorafgaande aan de rally wordt het publiek zoveel mogelijk gewezen op de eventuele gevaren, wanneer men de rally als toeschouwer wil bezoeken.

Vooraf ligt de nadruk op het feit dat men er niet van mag uitgaan dat wanneer men 'achter het lint' staat dat men dan veilig staat.

Publieksinformatie map.

In de publieksinformatie wordt uitgebreid aandacht besteed aan de mogelijke gevaren die gemotoriseerde sporten met zich mee brengen.

Daarnaast zijn op de overzichtskaart van het wedstrijdgebied door de organisator locaties aangegeven waar de toeschouwers het minste risico hebben. In de nabijheid van deze locaties zijn parkeer voorzieningen getroffen. Catering is aanwezig om zodoende de toeschouwers stroom naar deze speciale plaatsen te krijgen.

Social media

Naast de gedrukte publicaties verzorgde organisatie zowel voorafgaand als ook op de wedstrijddag berichtgeving via haar eigen accounts van facebook en twitter. Naast de berichtgeving hoe een rallyevenement veilig kan worden bekeken wordt ook over het verloop van de wedstrijd berichten verzorgd. Zo ook wordt het publiek er op gewezen waar de rally goed is te overzien en waar bijvoorbeeld catering voor publiek is verzorgd.

Officials.

Op de samenkomst van wegen en op andere plaatsen langs de route van de klassemmentsproef, zijn minimaal 2 marshals aanwezig. Deze marshals zijn goed herkenbaar door middel van een speciaal geel vest met de tekst 'safety'. De taak van de marshals is om o.a. toeschouwers op een zo veilig mogelijke afstand te houden en hen te wijzen op het verbod zich onmiddellijk naast de route te bevinden dan wel een afstand van minimaal 10 meter te respecteren. Tevens wordt het publiek er op gewezen zich achter de linten op te stellen om zo op een zo veilig mogelijke wijze van de rallysport te genieten.

Verkeersregelaars.

Bij drukke samenkomsten van wegen op de route van de klassemmentsproef is op een veilige afstand van de route een gecertificeerde verkeersregelaar aanwezig teneinde de verkeersdeelnemers te wijzen op het verbodsbord C-1. Op deze wijze wordt voorkomen dat een verkeersdeelnemer onbedoeld op de klassemmentsproef terecht komt. Bij stillere samenkomsten van wegen op de route is op een veilige afstand van de route een verkeershek geplaatst met het bord C-1 met daarachter over de volle breedte van de weg verkeers/dranghekken. In alle gevallen worden tussen de samenkomsten van wegen en de route minimaal tweetal, aan kleding, herkenbare marshalls gestationeerd.

Publieksprofiel

Het profiel van het publiek is als zeer divers te omschrijven. Per openbaar klassemmentsproef worden er ongeveer 1000-1500 toeschouwers verwacht. Ongeveer 300 personen bestaat uit aanwonenden die veelal familie vrienden of kennissen op bezoek krijgen. Bij de bijeenkomsten van de aanwonenden wordt vaak een barbecue verzorgd. De rest van de bezoekers bestaat uit liefhebbers van de rallysport in de leeftijd tussen de 12 (onder begeleiding) en 80 jaar. Ruim 200 tot 300 toeschouwers komen uit de directe omgeving en zijn ter plaatse voldoende bekend om zelf, veelal bij een samenkomst van wegen met de route, een toeschouwerspunt op te zoeken. Ongeveer 500 toeschouwers komen vanuit het hele land, veelal met een eigen auto, en zijn voor de goede toeschouwerspunten mede afhankelijk van de informatie die door de organisatie ter beschikking wordt gesteld met een publieksinformatiemap. Overigens als de verwachten bezoekers van ongeveer 1000 personen wordt

verdeeld over de gemiddelde weggebruik voor een klassemmentsproef met een lengte van ongeveer 6000 m vallen de bezoekers bijna in het niet. De gemiddelde autosportliefhebber staan niet bekend als (overmatige) gebruiker van alcohol en drugs.

Besloten klassemmentsproef

Een besloten klassemmentsproef, veelal een industrieterrein, waarbij entree wordt geheven, heeft over het algemeen grotere aantallen van toeschouwers. Naast de voorbijkomende rally worden vaak tussendoor demonstraties verzorgd om het publiek een breed programma aan festiviteiten aan te bieden. Demonstraties betreffende verschillende vormen van autosport worden verzorgd door de KNAF en dienen te passen binnen de veiligheidsvoorschriften van de KNAF. Veelal verzorgen de plaatselijke bedrijven demonstraties, exposities van hun bedrijf of bieden eigen klanten een compleet programma aan als presentatie. Deze activiteiten dienen plaats te vinden op eigen terreinen van de betreffende bedrijven. De organisator zal ruimschoots van tevoren de betreffende bedrijven informeren over eventueel het aanvragen van aanvullende gemeentelijke vergunningen. De organisatie verzorgt een overzichtstekening van de extra voorzieningen.

Veiligheidsauto's.

De veiligheidsfunctionaris van de KNAF rijdt ca. 60 minuten vóór de doorkomst van de 1e deelnemer over de klassemmentsproef.

Het is de taak van deze veiligheidsfunctionaris om te controleren of de geplaatste veiligheidsvoorzieningen conform het gestelde in het veiligheidsplan zijn uitgevoerd.

Indien een en ander niet in overeenstemming met dit veiligheidsplan uitgevoerd is, zal de veiligheidsfunctionaris de gebreken direct melden aan de proevenchef zodat vóór het vertrek van de eerste deelnemer de situatie verbeterd kan worden.

In zeer ernstige situaties neemt de veiligheidsfunctionaris rechtstreeks contact op met hoofd veiligheid van de organisator. Deze laatste zal, indien nodig, in overleg met de wedstrijdleader over de te nemen maatregelen beslissen.

Een zogenaamde INFO auto (optioneel) rijdt ca. 30 minuten vóór de doorkomst van de 1e deelnemer over de klassemmentsproef. Deze auto informeert de toeschouwers over de komst van de eerste deelnemer en kan toeschouwers voor de laatste maal op mogelijke gevaarlijke situaties wijzen.

Opbouw van een klassemmentsproef.

Om per klassemmentsproef en individuele bocht te kunnen bepalen hoeveel en welke officials ingezet dienen te worden dient bij de situatieschetsen een inschatting worden opgenomen hoeveel publiek wordt verwacht bij de betreffende bocht (A, B of C) en worden aangegeven wat de bochtensnelheid is (1, 2 of 3). De letter A staat voor een publiekspunt waar veel mensen worden verwacht, B een redelijk aantal toeschouwers en C is een publiekspunt waar weinig toeschouwers worden verwacht.

A Veel	B Redelijk	C Weinig
--------	------------	----------

Na de letter volgt een cijfer. Hiermee wordt de te verwachten bochtensnelheid weergegeven, waarbij het cijfer 1 een zeer snelle bocht, 2 een snelle bocht is en 3 een langzame bocht is.

1 Zeer snel	2 Snel	3 Langzaam
-------------	--------	------------

Algemeen.

Toegangswegen die naar klassemmentsproeven leiden worden afgesloten op navolgende wijze: Hoofd- en doorgaande wegen of elke weg waar verkeer verwacht kan worden, moet afgesloten en bewaakt worden door een marshal of andere autoriteit.

Korte niet-doorgaande wegen (b.v. naar boerderijen of bedrijven) moeten afgesloten worden, al dan niet door een hek of met lint.

Marshalposten worden ingericht langs de route om toeschouwers buiten verboden gebieden te houden met behulp van borden, dranghekken of touwen, afzetlint, fluitjes.

Voor zover mogelijk de deelnemers te waarschuwen voor gevaarlijke situaties, b.v. door het gebruik van de gele vlag.

Bij mogelijk gevaarlijke punten langs de route te kunnen beschikken over één of meerdere goedgekeurde brandblussers (geadviseerd wordt 1 brandblusser per kilometer).

Bij het opbouwen van een klassemmentsproef worden verschillende materialen gebruikt zoals strobalen, Zwart/geel-lint, drums, containers, hekken, big-bags, diverse borden en zelfs geleiderail.

Big-bags zijn door hun gewicht een prima scheiding tussen weg en water. In vele gevallen zullen rallyauto's worden tegengehouden door de big-bag. Het is hierbij van belang dat deze big-bags ook na een bocht nog worden geplaatst.

Een scheiding van wegen (punt waarop twee auto's elkaar tegemoet rijden en op een vast punt beide een andere kant op gaan) wordt door hoge en met ballast verzwaarde containers afgezet.

Op de klassemmentsproef wordt met behulp van hoofdpijlen aangegeven welke richting de deelnemer dient te volgen. Deze pijlen worden in elk geval geplaatst bij samenkomsten van wegen waar van rijrichting moet worden veranderd. De pijlen zijn rood met een wit vlak erachter.

Chicanes zijn een belangrijke veiligheidsvoorziening om de snelheid op een klassemmentsproef te beperken. Zij worden gevormd met verschillende materialen zoals drums, UBC's en containers. Alle chicanes zijn opgenomen in het veiligheidsplan en dienen aanwezig te zijn voordat de eerste organisatieauto de klassemmentsproef oprijdt. Tijdens het evenement kan een deelnemer een deel of de hele chicane raken, waardoor de rijbaan geheel of gedeeltelijk versperd wordt. In dat geval dient de ter plaatse aanwezige marshal zo mogelijk te zorgen voor het opruimen hiervan en dient in ieder geval de gele vlag gebruikt te worden.

Openbare voorzieningen langs de route van de klassemmentsproeven, zoals van nutsbedrijven, worden

indien deze in de lijn van de te rijden route zijn geplaatst worden deze beschermd door een van de middelen zoals bijvoorbeeld een big-bag, strobalen of andere zware fysieke materialen teneinde schade aan deze nutsvoorzieningen te voorkomen. In het veiligheidsplan klassementsproef worden deze voorzieningen opgenomen in de situatietekeningen met de beschermende voorziening.

Aflinten van klassementsproef

Op plaatsen waar absoluut niemand mag staan omdat de veiligheid daar niet te garanderen is worden borden met de tekst 'Verboden voor publiek' geplaatst. Er moet op die situatie niet worden afgelint, omdat dit juist toeschouwers trekt.

Plaatsen waar GEEN publiek kan worden toegelaten :

- Verboden zones, voor het lint of een barrier,
- In een uitremzone,
- Op de KP, of dichterbij dan 10 meter van de KP,
- Onder het niveau van het wegdek,
- Voor een barrier, hek, muur, boom, gebouwen of auto,
- Op plaatsen recht tegenover de naderende rallywagens,
- Kort in de binnenkant of buitenkant van een bocht,
- Aan beide kanten van een jump, maar vooral na een jump,
- Zittend bij het lint, muurtjes of vangrails.

Plaatsen waar wel publiek is toegestaan:

- publiekspunten die duidelijk zijn afgelint,
- publiekspunten langs rechte stukken weg, op minstens 10 (indien mogelijk meer) meter van de klassementsproef,
- punten waar zij ruim boven de rally auto's staan (dijken, berg),
- achter en tussen de 2e of verdere rij (dikke) bomen,
- muren op afstand van de klassementsproef,
- op ruime afstand van de klassementsproef.

In het veiligheidsplan wordt aangegeven waar linten geplaatst dienen te worden.

Duidelijk is dat de klassementsproef opgebouwd dient te zijn voor de eerste organisatieauto's over de proef rijden. Alleen op deze manier kunnen deze voorrij-auto's hun taken naar behoren uitvoeren.

Uitremzone

Een uitremzone (of remzak) is een veiligheidsvoorziening voor deelnemers die hun rempunt missen. Deze zone geeft de mogelijkheid om door te rijden en te draaien. De lengte van deze zone is afhankelijk van de concrete situatie. De lengte van de uitremzone is per situatie aangegeven in de detailtekeningen van het veiligheidsplan.

Het is daarnaast aan te bevelen, dat ook in het verlengde van de uitremzone zo min mogelijk mensen zich ophouden.

** Zie ook de volgende pagina "vuistregels aflinten" **

Vuistregels aflinten klassemmentsproef

- Realiseer dat achter elk lint publiek kan gaan staan. Vanuit deze optiek dient de plaatselijke situatie beoordeeld te worden. Zo dient bijvoorbeeld elke inrit afgelint te zijn, waarbij echter voorkomen moet worden dat zo'n inritlint direct aan de weg wordt geplaatst;
- Na bochten 10 meter van de weg aan beide zijde door blijven linten tot een afstand van minimaal 75 meter i.v.m. gevolgen 2e slip;
- Binnenzijden van bochten minimaal 10 meter aflinten vanaf de weg (i.v.m. doordraaiende slip waarbij de auto naar binnen kan slaan/glijden);
- Aan buitenzijde van bochten voldoende ruime en lange vangzakken creëren, afstand gebaseerd op de te verwachten snelheid;
- Nooit strak voor gebouwen aflinten, waarmee / waarbij voorkomen wordt dat mensen tussen het "lint" en het gebouwen gaan staan en aldus klem kunnen komen;
- Vluchtwegen / uitremzone / veiligheidszone qua lengte op basis van de te verwachten snelheid bepalen en slechts aan beide zijden en het einde ervan aflinten. Het betreffende gebied zelf is dus vrij van lint en van publiek en kan aldus door de deelnemer zo nodig worden gebruikt;
- In zones waar geen publiek zich mag ophouden, voldoende "Verboden Publiek" borden plaatsen;
- In beboste gebieden altijd na de 2e rij bomen aflinten, de 1e rij bomen vangt dan normaliter de auto op;
- Delen direct langs het parcours waar geen publiek geoorloofd is aan het begin en aan het einde (dus ter plaatse van de "open" en "sluit" situatie) d.m.v. een lint vanaf de weg goed markeren;
- Na een jump waar verwacht wordt dat een auto loskomt 50 tot 75 meter aan beiden zijden als verboden publiekszone aflinten;
- Tussen de situaties die afgelint zijn dient om 100 meter, aan beide zijden van de weg, een bord "Verboden Publiek" te worden geplaatst.

Instructies uit het rally manual

In de verschillende manuals zijn een aantal instructies opgenomen voor de verschillende functionarissen die ingezet worden tijdens het evenement. Alle personen die dit betreffen hebben een kopie van deze instructies ontvangen.

Index Instructies rally manual

Instructies T-car.....	28
Instructies 000 auto.....	29
Instructie Veiligheidsauto	29
Instructies 00 auto.....	30
Instructies 0 auto.....	31
Instructies sluitauto.....	31
Instructies Proevenchef	32
Verkorte instructie Official.....	36
Verkorte instructie verkeersregelaars.	37

Instructies T-car

De tijdauto rijdt ca. 1 uur en 15 minuten vóór de 1e deelnemer (zie het tijdschema voor de voorrijders). De route uit het routeboek kan/mag gevolgd worden.

De hoofdtak van de tijdauto is:

- tijdwaarneming apparatuur voor gebruik controleren op goede werking.
- tijdwaarneming apparatuur uitgeven.
- tijdwaarneming apparatuur controleren.
- tijdwaarnemers instructie geven.

De controle werkzaamheden bestaan uit:

- de juiste tijdinstelling van de klok van een tijdcontrole.
- de juiste tijdinstelling van de klok bij de start van de klassementsproef.
- de werking, en de juiste tijdinstelling van de apparatuur van de vliegende finish van de klassementsproef.
- de werking en volledig zijn van het verbidingsnetwerk op de klassementsproef.
- de werking van de verbinding tussen de vliegende en de stop finish van de klassementsproef.

Wanneer zich tekortkomingen voordoen moeten deze direct hersteld worden. De tijdauto heeft reserve apparatuur bij zich.

Indien reserve apparatuur uitgegeven moet worden moet dit genoteerd worden wie wat ontvangt.

Indien nodig kan de 000 en/of 00 auto gevraagd worden om het herstel van de tekortkoming nogmaals te controleren.

Indien zich grove tekortkomingen voordoen waardoor het op tijd verrijden van de klassementsproef in gevaar kan komen, moet direct de CP ingelicht worden.

Communiceren met de proevenchef altijd bij de start van de klassementsproef of via de radio van de stop finish.

Opmerkingen die van belang kunnen zijn voor de organisator, s.v.p. vermelden op het bijzonderheden formulier. Bijzonderheden formulieren, al dan niet ingevuld, inleveren op het wedstrijdsecretariaat.

Na de finish s.v.p. afmelden bij wedstrijdsecretariaat.

Instructies 000 auto

De 000 auto moet starten bij de uitgang van het parc fermé vóór de start van de rally.

De 000 auto rijdt ca. 1 uur en 15 minuten vóór de 1e deelnemer (zie tijdschema voor de voorrijders).

000- auto : controleert of alle posten opgebouwd en bemand zijn, de juiste apparatuur aanwezig is en of alle bewegwijzering aanwezig is volgens het veiligheidsplan (plaats start, servicepark, hergroeperingen, finish, plaatsing (FIA) borden, locatie en plaatsing TC, start, marshals, chicanes, hoofdpijlen, radio post borden, flying finish, stop finish). Eventuele tekortkomingen communiceert de 000 met de proevenchef. De proevenchef communiceert met de KNAF veiligheidsauto welke opmerkingen hij heeft ontvangen van de 000 en welke actie hij daarop ondernomen heeft.

Deze taak heeft betrekking op de gehele route. De route uit het routeboek moet gevolgd worden.

De controlerende werkzaamheden bestaan uit:

Tijdcontroles (b.v. start, serviceparken, hergroepering, finish, etc.):

- de juiste plaats van de tijdcontroles,
- de juiste plaatsing (qua afstanden) van de FIA panelen.

Klassementsproeven:

- de juiste plaats van de tijdcontrole en plaatsing (qua afstanden) van de FIA panelen.
- de juiste plaats van de start KP en plaatsing (qua afstanden) van de FIA panelen,
- de juiste plaatsing van de hoofdpijlen.
- de kwaliteit van de afzettingen, in overeenstemming met het veiligheidsplan.
- de juiste plaats van de vliegende finish en de plaatsing (qua afstanden) van de FIA panelen.
- De juiste plaats van de stop finish en de plaatsing (qua afstanden) van de FIA panelen.

Wanneer zich tekortkomingen voordoen moeten deze, als het tijdschema dit toelaat, direct hersteld worden anders moet de daar aanwezige officials) en/of proevenchef hierover ingelicht worden.

Indien reserve materiaal uitgegeven moet worden, moet genoteerd worden wie wat ontvangt.

Indien nodig moet de 00 auto gevraagd worden om het herstel van de tekortkoming nogmaals te controleren. Indien zich grove tekortkomingen voordoen, waardoor het op tijd verrijden van de klassementsproef in gevaar kan komen, moet direct de CP ingelicht worden.

Communiceren met de proevenchef altijd bij de start van de klassementsproef of via de mobilofoon van de stop finish.

Opmerkingen die van belang kunnen zijn voor de organisatie, s.v.p. vermelden op het bijzonderheden formulier. De bijzonderheden formulieren, al dan niet ingevuld, inleveren op het wedstrijdsecretariaat.

Wanneer het tijdschema voorrijders dit toelaat moet de 000 auto zich beschikbaar houden om waar nodig assistentie te verlenen.

Na de finish s.v.p. afmelden bij wedstrijdsecretariaat.

Instructie Veiligheidsauto

De V auto moet starten bij de uitgang van het parc fermé vóór de start van de rally.

De V auto rijdt ca. 60 minuten vóór de 1e deelnemer (zie tijdschema voor de voorrijders)

Als een KP meerdere malen wordt verreden zal de V auto de andere keren 5 à 10 minuten voor de 00

vertrekken.

De hoofdtak van de V auto is een controlerende.

Deze taak heeft betrekking op de route van de klassementsproeven.

Verder controleert hij de veiligheidsplannen en is hij tijdens evenementen aanwezig voor toezicht op uitvoering van de afgesproken veiligheidsvoorzieningen. Hij kan zijn taken delegeren aan een daarvoor aangewezen official.

Om zijn taak goed te kunnen uitoefenen moet hij door de betrokken partijen volledig in de gelegenheid gesteld worden om onbelemmerd zijn werkzaamheden te kunnen verrichten.

Tijdens evenementen rapporteert de veiligheidsfunctionaris zo nodig rechtstreeks aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleiding en vice versa.

Ook kan de Veiligheidsfunctionaris tijdens een evenement zonder tussenkomst van derden controle uitoefenen met betrekking tot alcohol- en/of drugsgebruik. Hiertoe heeft hij de beschikking over de juiste apparatuur. Bij deze controle zal hij het wedstrijdverloop/tijdschema van het evenement zo veel als redelijkerwijs mogelijk in acht nemen, en indien nodig de uit deze controle vloeiende vertragingen doorgeven aan de wedstrijdleider en/of sportcommissarissen.

De veiligheidsfunctionaris werkt in opdracht van het Federatiebestuur en is ook aan dit bestuur verantwoording verschuldigd. Hij zal, indien hij dit noodzakelijk acht, rechtstreeks rapport uitbrengen van zijn bevindingen aan het Federatiebestuur. De veiligheidsfunctionaris heeft t.b.v. het uitvoeren van zijn taken de beschikking over een speciaal daarvoor bestemde veiligheidsauto.

Instructies 00 auto

De 00 auto rijdt ca. 20 minuten vóór de 1e deelnemer (zie tijdschema voor voorrijders).

30

00-auto : is de laatste auto die namens de organisator op normale snelheid de proef zal rijden. Het is de taak van de 00 om te controleren of juiste uitvoering is gegeven aan het veiligheidsplan en of tekortkomingen zijn hersteld, adviezen en wijzigingen zoals aangegeven door de 000-auto en de KNAF veiligheidsfunctionaris zijn uitgevoerd. Gecontroleerd worden verder de loglijsten bij: TC/start/Flying Finish en stopfinish, de ronde-tellijsten en tellers bij een rondkoers, het gelijk lopen van de klok.

Deze taak heeft betrekking op de gehele route. De route uit het routeboek moet gevolgd worden.

De controlerende werkzaamheden bestaan uit:

Tijdcontroles (b.v. start, service parken, hergroeperingen, finish, etc.):

- de juiste procedure van de tijdregistratie.

Klassementsproeven:

- de juiste procedure van de tijdregistratie,

- de juiste startprocedure,

- de aanwezigheid van de marshals,

- het gelijk lopen van de start- en finish klokken,

- het herstel van de door de 000 auto doorgegeven tekortkomingen.

Wanneer zich nog tekortkomingen voordoen moeten deze direct hersteld worden door de aanwezige marshal(s) en/of de proeven chef moet hierover ingelicht worden.

Wanneer de klassementsproef in orde is, deelt de 00 auto, via de mobiele telefoon van de stop finish, de proevenchef mede dat de klassementsproef OK is en dat zij vrijgegeven is voor het verrijden ervan. Communiceren met de proevenchef altijd bij de start van de klassementsproef of via de mobiele telefoon van de stop finish.

De 00 auto voert op de klassemmentsproeven zwaailicht en een akoestisch signaal. Opmerkingen die van belang kunnen zijn voor de organisatie, s.v.p. vermelden op het bijzonderheden formulier. De bijzonderheden formulieren, al dan niet ingevuld, inleveren op het wedstrijdsecretariaat.

Na de finish s.v.p. afmelden bij wedstrijdsecretariaat.

Instructies 0 auto

De 0 auto moet starten bij de uitgang van het parc fermé vóór de start van de rally.

De 0 auto rijdt ca. 5 minuten vóór de 1e deelnemer (zie tijdschema van de voorrijders). De 0 auto moet altijd 1 minuut vóór de 1e deelnemer aan de finish van een klassemmentsproef aankomen. Om dit te bereiken moet steeds met de 1e deelnemer overlegd worden hoeveel minuten vroeger gestart moet worden (afhankelijk van de lengte van de klassemmentsproef).

De route uit het routeboek moet geheel gevolgd worden.
De diverse controles moeten aangedaan worden in de volgorde zoals deze aangegeven is in het tijdcontrolekaarten boekje.

De 0 auto heeft de taak om de marshals 'warm' te draaien en de toeschouwers te laten 'wennen' aan de snelheid. Daarnaast heeft de 0 auto een beperkte controlerende taak ten aanzien van de tijdregistratie en het gelijk lopen van de start en finish klokken. Eventuele afwijkingen moeten op het bijzonderheden formulier vermeldt worden.

Deze auto heeft als laatste een waarschuwende taak omdat er bijna op wedstrijsnelheid wordt gereden. De 0 auto voert op de klassemmentsproeven zwaailicht en een akoestisch signaal. De "0" moet daar waar hij tekortkomingen of afwijkingen ziet, daar direct melding van maken bij de stopfinish, zodat er ter plaatse maatregelen getroffen kunnen worden. In ernstige gevallen mag hij ter plaatse op de klassemmentsproef stoppen om instructies aan de marshals te geven. Verder heeft de "0" auto ook een controlerende taak ten aanzien van de tijdregistratie en het gelijk lopen van de Start en Finish klokken.

Na de finish s.v.p. afmelden op het wedstrijdsecretariaat.

Instructies sluitauto

De sluitauto moet starten bij de uitgang van het parc fermé vóór de start van de rally.
De sluitauto rijdt maximaal 15 minuten na de laatste, nog in de wedstrijd zijnde, deelnemer via de gehele route. De route uit het routeboek moet geheel gevolgd worden.
De diverse controles moeten aangedaan worden in de volgorde zoals aangegeven is in het routeboek.

De sluitauto moet erop toezien dat geen deelnemers achterblijven zodat deze bij een controle of klassemmentsproef aankomen die al gesloten is.
Dit kan gecontroleerd worden door bij elke controle de wedstrijdnummers van de laatst gepasseerde deelnemers op te vragen en deze vergelijken met de voorlaatste lijst.
Wanneer een deelnemer op de route of klassemmentsproef stil staat, kan het zijn dat deze deelnemer weer verder gaat rijden. In dit geval moet de sluitauto wachten totdat de deelnemer weer gaat rijden of totdat de ideale meldingstijd plus 15 minuten verstreken is.
Op serviceplaatsen moet goed gecontroleerd worden dat geen deelnemers achterblijven.
Zo lang er niets aan de hand is rijdt de sluitauto enkele minuten achter de laatste deelnemer (op een klassemmentsproef. Hij moet alleen bij een rondkoers wachten totdat de laatste deelnemer aan de finish is).

Naast het bovenstaande moet de sluitauto er voor zorgen dat alle controlestaten, tijdcontrolekaartjes, etc. meegenomen worden naar de stop finish van een klassementsproef.

Alle formulieren van een klassementsproef moeten in één en dezelfde enveloppe gedaan worden. Op elke enveloppe moet het nummer en/of de naam van de klassementsproef vermeld worden.

Wanneer de sluitauto bij de stop finish van een klassementsproef aangekomen is moet de proeven chef hierover geïnformeerd worden (via de mobilfoon van de stop finish).

De sluitauto moet haar aankomsttijdstip bij de stop finish van een klassementsproef melden aan rally-control. Eventuele bijzonderheden moeten op het bijzonderheden formulier vermeld worden.

De bijzonderheden formulieren moeten ingeleverd worden op het wedstrijdsecretariaat. Na de finish op zaterdag, s.v.p. afmelden op het wedstrijdsecretariaat.

Instructies Proevenchef

Verantwoordelijkheden.

De proevenchef is verantwoordelijk voor:

- alle aspecten die betrekking hebben op het voorbereiden, het verrijden en de afbouw van de klassementsproef, overeenkomstig het gestelde in het bijzonder reglement en deze instructies.
- de veiligheidsaspecten voor zijn klassementsproef, zoals gesteld in het veiligheidsplan.
- al het personeel dat aan hem is toegewezen en welk door hem goed is geïnstrueerd.

Plaats in de organisatie.

Is verantwoording verschuldigd aan de wedstrijdleader die een aantal taken gedelegeerd heeft aan:

- de route manager, voor wat betreft de uitvoering van de klassementsproef,
- CP, voor wat betreft het verrijden van de klassementsproef,
- het hoofd veiligheid, voor wat betreft alle veiligheidsaspecten.

Activiteiten voorafgaand aan de rally.

Zich vroegtijdig op de hoogte stellen van de locatie en de route van de klassementsproef. Het verzamelen van de benodigde officials en tijdwaarnemers.

Het instrueren van al het personeel ten aanzien van de opbouw, het verrijden en de afbouw van de klassementsproef. Met de materiaalbeheerder overleggen welke apparatuur en materialen benodigd zijn voor het opbouwen en het verrijden van de klassementsproef.

Het bestuderen van deze instructie en het veiligheidsplan.

Plaats op de klassementsproef.

Onder normale omstandigheden zal de proevenchef zich ophouden bij de start van de klassementsproef. De proevenchef draagt er zorg voor dat hij altijd per radioverbinding bereikbaar is voor centrale post CP.

Activiteiten tijdens het verrijden van de klassementsproef.

Er op toe zien dat de klassementsproef verreden kan worden conform het bijzonder reglement en het standaard reglement.

Er op toe zien dat de veiligheidsmaatregelen, vastgelegd in het veiligheidsplan worden gerespecteerd.

De proevenchef is de enige persoon die de beslissing kan/moet nemen om het verrijden van de klassementsproef stop te zetten en de ambulance of bergingsvoertuigen naar de plaats van een incident kan sturen

Activiteiten na afloop van de klassemmentsproef.

Er zorg voor dragen dat alle officiële bescheiden worden afgegeven aan de -S- auto.

Sein “einde klassemmentsproef” aan zowel de bemanning als aan de centrale post CP wordt doorgegeven. Er zorg voor dragen dat alle afzetlinten, pijlen en dranghekken worden verwijderd. Dat uitgereden bochten worden bijgewerkt.

Er zorg voor draagt dat al het verkregen materialen en apparatuur verzameld worden en bij de materialenuitgifte ingeleverd worden.

Eventuele schades op (laten) nemen en vermelden op het schadeformulier, welk zo snel mogelijk op het wedstrijdsecretariaat moet worden ingeleverd.

Afmelden op het wedstrijdsecretariaat en plaats en/of telefoonnummer opgeven waar men bereikbaar is na afloop van de werkzaamheden.

In te zetten officials etc.

Onderstaande personen en/of diensten hebben hun instructies reeds ontvangen:

- artsen, ambulance personeel, brandweer, bergingspersoneel.

Het betreffen instructies ten aanzien van: gewenste uitoefening van hun taak, plaats en tijdstip van melding op de klassemmentsproef., etc.

Het is de taak van de proevenchef dat zijn personeel geïnstrueerd is.

In het veiligheidsplan zijn de plaatsing van de diverse beveiligingsvoertuigen aangegeven.

Voorrij auto's

De volgende voorrij auto's worden door de organisator ingezet (zie ook het tijdschema voor de voorrijders):

- Tijd- auto, controleert de tijdwaarnemingapparatuur en verbindingen van de klassemmentsproef.
- 000-auto, controleert de bepijling en afzettingen,
- V- auto, controleert of de afzettingen etc. conform het veiligheidsplan aangebracht zijn en beoordeeld mede de veiligheid.
- 00-auto, controleert de tijdregistratie, indien nodig nogmaals de bepijling, de afzettingen en verklaart de klassemmentsproef gereed voor het verrijden door de deelnemers.
- 0-auto, rijdt de klassemmentsproef op snelheid.

Naast bovenstaande voorrij auto's kunnen nog de hoofd veiligheid, de BSR observer, wedstrijdleiding, alg. assistentie en mogelijk de sportcommissarissen voorafgaand aan de -00- auto over de klassemmentsproef rijden. In elk geval kan dat slechts tot 30 minuten vóór de start van de 1e deelnemer.

Om de diverse tijdwaarnemers aan het tijdcontrolekaarten boekje te laten wennen is het noodzakelijk dat de boekjes van de -000-, -00 en -0- auto worden ingevuld.

Speciale aandachtspunten.

Starttijd.

De deelnemers moeten 'om de minuut' worden gestart, tenzij er een tijdvertraging in de aanvoer van deelnemers is ontstaan.

De start geeft de wedstrijdnummers van de gestarte deelnemers per mobilofoon door.

Mobilofoon gebruik.

Vanaf het moment dat de eerste deelnemer gestart is moet het mobilofoonverkeer op de klassementsproef tot het absoluut noodzakelijke worden beperkt.

Service teams.

Service verlenen op de klassementsproef is niet toegestaan.

Service voertuigen mogen na afloop van de klassementsproef, na passage van de -S- auto, tot de klassementsproef worden toegelaten om een gestrande deelnemer op te halen.

Toeschouwers.

De organisator benadrukt dat de officials op hun post moeten zijn voordat toeschouwers arriveren. Officials moeten niet op één plaats bijeen gaan staan, maar verspreiden over de baanpost.

Indien de proevenchef niet over voldoende officials kan beschikken, moet hij dat tijdig melden aan de route manager of centrale post CP.

Centrale post.

Het verloop van de rally wordt 'gecontroleerd' door centrale post CP.

De centrale post CP is gedurende het gehele evenement operationeel en alle gesprekken worden op tape vastgelegd. De centrale post CP staat altijd en direct in verbinding met de wedstrijdleader, ass. wedstrijdleader, hoofd veiligheid, route manager, het wedstrijdsecretariaat, alle proevenchefs, voorrij auto's, etc.

Alle mobilofoon gesprekken, uitgezonderd op de eigen klassementsproef, moeten via centrale post CP lopen. Men moet zich altijd in het net melden door middel van het noemen van uw organisatienummer.

Indien, door welke reden dan ook, men geen verbinding kan krijgen met centrale post CP, kan men altijd via de proevenchef de centrale post CP bereiken.

Volgen van deelnemers op de klassementsproef.

Om gestrande deelnemers op de klassementsproef snel te kunnen lokaliseren zijn er minimaal om de ca. 5 km radio posten opgesteld.

In het routeboek van de deelnemers zijn deze radio posten ook aangegeven.

De start official van de klassementsproef meldt de start van elke deelnemer via de radio aan alle andere radioposten.

Handelen bij ongevallen.

Dit hoofdstuk moet gelezen worden in combinatie met het veiligheidsplan

Het onderstaande heeft geen betrekking op het handelen in geval van een incident (ongeval code 10 of lager), zoals

een deelnemer naast de route. Melding van een ongeval.

De eerste melding komt van een radio post langs de route of via deelnemers bij de stop finish.

Informatie over het ongeval.

De proevenchef moet de volgende informatie ontvangen:

- Ongeval code,
- welke deelnemer (wedstrijdnummer),

- de exacte locatie (baanpost nummer),
- de aard van het incident,
- zijn er gewonden,

Stil leggen van een klassementsproef.

Wanneer een klassementsproef moet worden stilgelegd (bij een ongeval code 100 of hoger), moet rekening worden gehouden met het volgende:

De tijdcontrole moet doorgaan met het registreren van de meldingstijdstippen en geplande starttijdstippen van de deelnemers.

De officials bij de start moeten het startgebied vrijhouden en mogen niemand doorgang verlenen, tenzij de proevenchef hier opdracht toe geeft.

De official van de start van de klassementsproef moet het tijdstip vastleggen wanneer de klassementsproef is stilgelegd. Tevens moeten de laatste 3 gestarte deelnemers worden genoteerd. Wanneer de proevenchef zich naar de locatie van het incident moet begeven (ongeval code 100 of hoger), moet dat altijd samen met de dienstdoende politie functionaris en de aanwezige ambulance gebeuren.

Wanneer een bergingsvoertuig is gewenst op de locatie van het ongeval, moet het voertuigen dat bij de start van de klassementsproef opgesteld staat zich naar de locatie van het ongeval begeven. In het geval dat in het midden van een klassementsproef een tweede hulppost is ingericht zal die naar het ongeval moeten gaan wat in dat tweede deel van de klassementsproef is gebeurd.

Wat doen op de locatie van het ongeval.

Indien er gewonden zijn, moet de arts en/of ambulancepersoneel de zorg over de gewonden op zich nemen.

De proevenchef en de officials dragen er zorg voor dat de hulpverleners hun werkzaamheden zo goed mogelijk kunnen uitvoeren (toeschouwers op afstand houden).

Wanneer een ziekenhuis opname nodig is, moet centrale post CP hierover ingelicht worden.

Wanneer de locatie van het ongeval ontruimd is moet de proevenchef, in samenspraak met de wedstrijdleiding, beslissen of het verrijden van de klassementsproef weer kan worden opgestart.

Dit mag alleen wanneer alle hulpverleningsvoertuigen hun plaats weer hebben ingenomen. Wanneer een vervangende ambulance nodig is moet centrale post CP hierover worden geïnformeerd.

Als alles weer in gereedheid is gebracht, kan de start procedure weer in gang worden gezet. Het starttijdstip van de eerste deelnemer, na de onderbreking, moet aan centrale post CP worden gemeld.

Definitieve onderbreking (annulering) van een klassementsproef.

Wanneer de proevenchef geen andere keus heeft door:

een te groot aantal niet te beheersen toeschouwers,

door een ernstig ongeval,

door het uitvallen van de complete tijdwaarneming apparatuur.

zal de proevenchef moeten beslissen of de klassementsproef definitief moet worden stil gelegd.

In alle gevallen waarin de proevenchef moet besluiten tot het definitief stil leggen van de klassementsproef wordt eerst overleg gepleegd met de wedstrijdleiding.

In het geval dat een klassementsproef definitief moet worden stil gelegd en de route van de klassementsproef niet is geblokkeerd, moeten de deelnemers neutraal de klassementsproef rijden.

Alle deelnemers moeten om de minuut worden gestart en de starttijd wordt altijd in het tijdcontrolekaarten boekje worden ingevuld.

In het geval dat de klassementsproef definitief moet worden stilgelegd en de route geblokkeerd is of de aard van een ongeval van dien aard is dat het niet wenselijk is dat deelnemers de locatie van het ongeval passeren, moeten de deelnemers via de alternatieve route (zit achter in elk routeboek) naar

de volgende tijdcontrole hun route vervolgen.

Verkorte instructie Official

Algemeen

Voorafgaand aan de inzet als official op een klassementsproef wordt u door de proevenchef geïnstrueerd over de plaats, tijdsduur, taak en hoe te handelen bij van uw inzet. Blijf op uw post, ook wanneer er langere tijd geen deelnemers doorkomen. U mag alleen uw post verlaten om hulp te bieden, of op aangeven van de proevenchef.

TAAK.

- Afzettingen / afzetlinten aanbrengen, conform veiligheidsplan.
- Afzettingen en linten direct herplaatsen/vernieuwen in geval van beschadiging.
- Hoofdpijlen direct herplaatsen in geval van omverrijden/omwaaien.
- Toeschouwers uit verboden zones houden.
- Toeschouwers met een fluitsignaal waarschuwen dat er een deelnemer in aantocht is.
- De doorkomst van deelnemers noteren.
- Eerste hulp verlenen bij incidenten/ongevallen.
- Overige deelnemers waarschuwen in geval van een incident/ongeval.

HANDELEN IN GEVAL VAN EEN INCIDENT / ONGEVAL.

Beveiliging

Indien mogelijk de voorgaande post waarschuwen door 3 x lang te fluiten.

Met de gele vlag de nog komende deelnemers waarschuwen:

- onbewogen vlag : gevaar, snelheid verminderen, gereed zijn om te stoppen.
- bewogen vlag : groot gevaar, route geblokkeerd, vaart verminderen, stoppen.

Melden

Een incident/ongeval melden aan de proevenchef m.b.v. de volgende codes:

0 auto staat stil, gedeeltelijk op de route, nog geen actie tot hulpverlening.

10 route geblokkeerd, nog geen hulpverlening, wachten op nader bericht.

100 ongeval met letsel, hulpverlening noodzakelijk.

1000 ongeval met ernstig letsel, hulpverlening noodzakelijk.

** Bij brand of beknelling altijd -BRAVO- aan de code toevoegen.

RADIO.

Gebruik de radio zo min mogelijk, wees beperkt in het verstrekken van informatie. Geef alleen het postnummer door, de juiste code, startnummer van de gestrande deelnemer en eventuele aanvullende informatie over de exacte locatie van het ongeval.

Indien geen radio aanwezig, naar de dichtstbijzijnde radiopost gaan of gebruik maken van de telefoon. Altijd persoonlijk de proevenchef informeren (niet via/via).

HELPEN.

Wanneer de route gedeeltelijk of geheel geblokkeerd is, de auto van de route (laten) duwen.

In geval van ernstig letsel, alleen personen verplaatsen wanneer er brandgevaar of verdrinking dreigt.

WAT U VERDER NOG MOET WETEN.

- Draag altijd het veiligheidsvest.
- U staat lang op post, neem regenkleding, zonnebrandmiddel e.d. mee.
- De proef blijft voor iedereen gesloten totdat de proevenchef anders beslist.
- Blijf op de post totdat de proevenchef het sein 'einde klassementsproef' aangeeft.
- Laat geen rommel op de locatie van de post achter.
- Indien nodig, het schadeformulier invullen en inleveren bij de proevenchef.
- Post geheel opruimen en al het verkregen materiaal inleveren bij de proevenchef
- Let op uw eigen veiligheid.
- De minimum leeftijd van een official is 18 jaar en door de KNAF een licentie verstrekt.

Verkorte instructie verkeersregelaars.

Algemeen.

Per klassementsproef is een coördinator verkeersregelaars beschikbaar. De coördinator verkeersregelaars staat in telefonische verbinding met de centraalpost.

Voorafgaand aan de inzet als verkeersregelaar bij een klassementsproef wordt u door de coördinator geïnstrueerd over de plaats, tijdsduur, taak en hoe te handelen bij uw inzet. U ontvangt onder andere instructie welke aanwijzingen u het doorgaand verkeer kunt geven om hun weg via een alternatieve route kunnen vervolgen. Blijf op uw post, ook wanneer er langere tijd geen waarneembare activiteiten zijn. U mag alleen uw post verlaten op aangeven van de verantwoordelijke coördinator of wanneer uw post wordt opgeheven.

TAAK.

- Afzettingen / verkeersborden controleren, conform uitgereikt verkeerspostplan.
- Toeschouwers verwijzen naar beschikbare parkeergelegenheid.
- Melden van eventuele stremmingen aan de coördinator.
- Aanwonenden met een vrijgeleidebrief verwijzen naar de betreffende baanpost.
- Doorgaand verkeer eventueel verwijzen voor een alternatieve route.
- Eventuele deelnemers helpen veilig over te steken.
- Blijf in alle gevallen rustig naar de verkeersdeelnemer.

WAT U VERDER NOG MOET WETEN.

- Draag altijd het voorgeschreven verkeersregelaarshesje.
- U staat lang op post, neem regenkleding e.d. mee.
- Blijf op de post totdat de coördinator het sein "einde werkzaamheden" aangeeft.
- Laat geen rommel op de locatie van de post achter.
- De verkeersregelaar is aangemeld bij de betreffende gemeente

Instructies tijdwaarneming klassementsproef

Algemeen.

Tijdwaarnemingssysteem.

Tijdgemeten secties van de route beginnen bij start van een klassementsproef (hierna te noemen KP) en eindigen bij de eerst volgende tijdcontrole (hierna te noemen TC)

Bij de TC vóór de KP wordt de aankomsttijd geregistreerd en de geplande starttijd bij de start van de KP. De geplande starttijd moet altijd 3 minuten later zijn dan de aankomsttijd.

Bij de start KP wordt de werkelijke starttijd ingevuld (meestal dezelfde tijd als de geplande starttijd).

Bij de stop finish wordt het finishtijdstip ingevuld dat gemeten is bij de vliegende finish

Tijdcontrolekaarten.

De tijdcontrolekaarten zijn in formaat A4 gebundeld per boucle.

Tijdwaarnemingsklokken.

Bij de TC vóór de KP wordt gebruik gemaakt van een kleine klok.

Bij de start van de KP wordt gebruik gemaakt van een fotocel om een te vroege start (jump start) te kunnen registreren. Bij de start van de KP wordt gebruik gemaakt van een stopwatch

Bij de vliegende finish werkt men met een fotocel oog en een printer. Als back-up heeft men een stopwatch ter beschikking

Algemene instructies voor alle tijdwaarnemers.

Gebruik het 24 uur tijdsysteem (d.w.z. na 12 uur 's middags: 13.28 uur i.p.v. 1.28 uur).

Gebruik een balpen om te schrijven.

Gebruik de controlestaten. Vul de 'schrijftest', onder aan de controlestaat in.

Plaats de tijdwaarnemingsapparatuur op de juiste plaats.

Bedien het back-up systeem altijd simultaan met de eigenlijke tijdwaarnemingsapparatuur.

Gebruik het bijzonderheden formulier voor al die zaken waarvan men denkt dat zij belangrijk kunnen zijn.

38

Tijdcontrole voor de klassementsproef.

Voor uitgebreide instructie voor het invullen van de tijdcontrolekaart zie het bijgevoegde voorbeeld.

De geregistreerde tijden in het boekje moeten ook op het logboek ingevuld worden.

Nadat alle registraties uitgevoerd zijn, moet het gele blad uit het boekje gescheurd worden.

Deelnemers mogen de tijdcontrole voor de KP, 1 minuut vroeger binnenkomen. In dit geval moet altijd de ideale tijd ingevuld worden.

De tijdregistratie moet objectief zijn, dus geen vriendjes politiek.

Bij verschil van mening moet de deelnemer naar de contactpersoon rijders verwezen worden.

Procedure bij te vroeg of te laat melden bij de tijdcontrole:

- de werkelijke tijd moet ingevuld worden van het moment van melden bij de tijdcontrole (auto en beide bestuurders).

Wanneer, door welke reden dan ook, 2 deelnemers zich in dezelfde minuut melden bij de tijdcontrole voor de KP, ontvangen beide dezelfde tijd. Echter, de eerst gemelde ontvangt een geplande starttijd van 3 minuten later en de andere ontvangt een geplande starttijd die weer 1 minuut later is.

Start klassementsproef.

Starttijd.

Wanneer een deelnemer gestart zal worden op zijn geplande starttijd, zal de start KP de werkelijke starttijd invullen in beide vakjes - START-.

Dezelfde tijd wordt op het logboek ingevuld

Voor uitgebreide instructies voor het invullen van de tijdcontrolekaart zie het bijgevoegde voorbeeld.

Gewijzigde starttijd.

Indien, door welke reden dan ook, een deelnemer niet gestart kan worden op de geplande starttijd, zal de start KP de werkelijke starttijd in moeten vullen in beide vakjes - START-.

Een gewijzigde starttijd mag alleen gegeven worden:

- wanneer de proevenchef de proef stil gelegd heeft.

Startprocedure.

De start official controleert of beide bestuurders helmen dragen en veiligheidsgordels vastgegespt hebben.

De start official staat aan de bestuurders zijde van de auto ter hoogte van het voorscherm en zodanig dat de bestuurder het aftellen goed kan volgen.

Het aftellen van de laatste seconden vóór het startsein gaat door middel van het tonen:

- van 3x 10 vingers en het afroepen: '30 seconden'.
- van 3x 5 vingers en het afroepen: '15 seconden'.
- van 2x 5 vingers en het afroepen: '10 seconden'.
- de laatste 5 seconden één voor één aftellen, waarbij steeds 1 vinger wordt weggenomen.
- bij het afroepen: -GO-, wordt de hand opgeheven.

Te vroeg starten (Jump start).

Het te vroeg starten wordt gecontroleerd door een fotocel, met registratie, die 50 cm achter de startstreep opgesteld is.

De bediening en het functioneren van deze fotocel gaat op de zelfde wijze als bij de vliegende finish.

De strook met geregistreerde gegevens moet met alle overige documenten van de KP naar de rekenkamer.

Overtreden van de startprocedure.

De Start KP maakt notities op de controlestaat en het bijzonderheden formulier:

in het geval wanneer de deelnemer zich meldt bij de start zonder een lopende motor,

in het geval dat de deelnemer duidelijk te vroeg start,

in het geval dat een deelnemer niet op eigen kracht kan vertrekken (aanduwen is niet toegestaan),

in het geval dat een deelnemer niet binnen 20 seconden na het startsein op de startstreep vertrekt.

Veiligheid klassemmentsproef.

In het geval dat de proevenchef het starten heeft stop gezet, moet de start official(s) helpen bij het afsluiten van de proef om er zorg voor te dragen dat geen voertuigen de KP op kunnen rijden zonder toestemming van de proevenchef.

Alleen op bevel van de proevenchef kan de startprocedure weer in gang gezet worden.

Vliegende finish

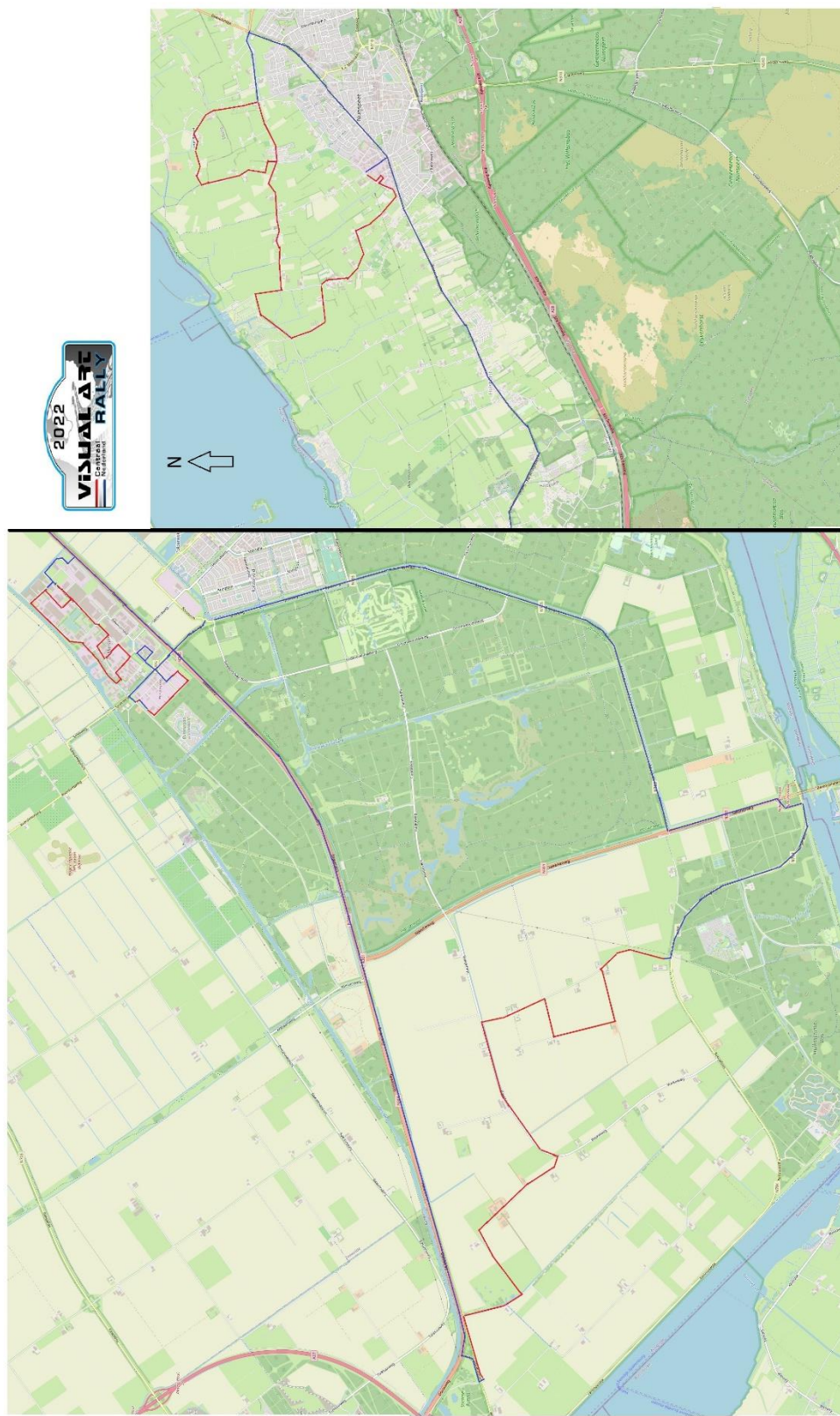
Tijdwaaarnemingsapparatuur.

De tijdwaaarnemingsapparatuur van de vliegende finish bestaat uit een fotocel, een printer en een stopwatch als back-up. Alle systemen moeten synchroon lopen met de klok van de start KP.

Overzicht rallygebied.

Blauw : Transportroute

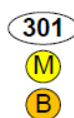
Rood : Klassementsproeven





Beschrijving transportroutes.

Klassementsproef 1-3-6 gemeente Zeewolde



301 Post nummer
 M Mobilofoon/portofoon
 B Brandblusser



Tijdcontrole in
 Start



Flying Finish
 Stop Finish



Rijrichting
 Route

Alle technische posten zijn uitgerust met blussers en
 mobilofoon/portofoon

Het volledige volledige veiligheidsplan is in haar geheel opgenomen als Bijlage 1 .

Route klassemmentsproef 1-3-7

Start: Schillinkweg gemeente Zeewolde bij kruising Slingerweg (N704)

1. Schillinkweg linksaf Schillinkpad
2. Schillinkpad linksaf Schillinkweg
3. Schillinkweg linksaf Winkelweg
4. Winkelweg rechtsaf Priempad

Finish: Priempad voor kruising Gooimeerdijk Oost (N704)

Tijdelijk af te sluiten wegen:

1. Priempad geheel
2. Winkelweg tussen Priempad en Schillinkweg
3. Schillinkweg geheel
4. Schillinkpad geheel

Afsluiting wegen zaterdag 27 augustus 2022 vanaf 12:05 uur tot en met 22.00 uur.

Eerste omloop 13:35 uur tot en met 15:35

Tweede Omloop 16:30 uur tot en met 18:30

Derde Omloop 20:05 uur tot en met 22:00

Tijdens de tussenliggende pauze is voor de aanwonenden en betrokken bedrijven ruimte van en naar woning/bedrijf te gaan.

Bedrijven zijn bereikbaar door middel van stickersysteem voertuigen. Indien noodzakelijk worden afspraken vastgelegd met de plaatselijke ondernemers. Deze zal in een lijst vooraafgaand aan het evenemeent ter beschikking worden gesteld van de gemeente.

Verkeersregelaars.

1. Kruising Slingerweg/Schillinkweg
2. Kruising Priemweg/Gooimeerdijk- Oost (N704)

Klassementsproef 2/5/8 Eigen terrein nabij Amersfoort

44

	Post nummer		Tijdcontrole in		Flying Finish		Rijrichting
	Mobilfoon/portofoon		Start		Stop Finish		Route
	Brandblusser	Alle technische posten zijn uitgerust met blussers en mobilfoon/portofoon					

Het volledige volledige veiligheidsplan is in haar geheel opgenomen als Bijlage 2.



Route klassementsproef 2/5/8 Eigen terrein nabij Amersfoort

Klassementsproef 4-7-9 gemeente Zeewolde



46

- | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|-----------------|---|---------------|--|-------------|
|  301 | Post nummer |  | Tijdcontrole in |  | Flying Finish |  | Rijrichting |
|  | Mobilfoon/portofoon |  | Start |  | Stop Finish |  | Route |
|  | Brandblusser | | | | | | |
- Alle technische posten zijn uitgerust met blussers en mobilfoon/portofoon

Het volledige veiligheidsplan is in haar geheel opgenomen in Bijlage 3.

Route klassemmentsproef 4-6-9 Zeewolde

Start: Werktuigweg voor kruising Productieweg

1. Werktuigweg linksaf Baardmeesweg
2. Baardmeesweg linksaf Landbouwweg
3. Landbouwweg linksaf Landbouwweg
4. Landbouwweg linksaf Oogstweg
5. Oogstweg linksaf Ambachtsweg
6. Ambachtsweg rechtsaf Landbouwweg
7. Landbouwweg rechtsaf Nijverheidsweg
8. Nijverheidsweg linksaf Nijverheidsweg
9. Assemblageweg linksaf Productieweg
10. Productieweg linksaf Werktuigweg (1^e maal)
11. Werktuigweg linksaf Baardmeesweg
12. Baardmeesweg linksaf Landbouwweg
13. Landbouwweg linksaf Landbouwweg
14. Landbouwweg linksaf Oogstweg
15. Oogstweg linksaf Ambachtsweg
16. Ambachtsweg rechtsaf Landbouwweg
17. Landbouwweg rechtsaf Nijverheidsweg
18. Nijverheidsweg linksaf Nijverheidsweg
19. Assemblageweg linksaf Productieweg
20. Productieweg linksaf Werktuigweg (2^e maal)
21. Werktuigweg linksaf Baardmeesweg

22. Baardmeesweg linksaf Landbouwweg
 23. Landbouwweg linksaf Landbouwweg
 24. Landbouwweg linksaf Oogstweg
 25. Oogstweg linksaf Ambachtsweg
 26. Ambachtsweg rechtsaf Landbouwweg
 27. Landbouwweg rechtsaf Nijverheidsweg
 28. Nijverheidsweg linksaf Nijverheidsweg
 29. Assemblageweg linksaf Productieweg
 30. Productieweg linksaf Werktuigweg (3^e maal)
 31. Werktuigweg linksaf Baardmeesweg
 32. Baardmeesweg linksaf Landbouwweg
 33. Landbouwweg linksaf Landbouwweg
 34. Landbouwweg linksaf Oogstweg
 35. Oogstweg linksaf Ambachtsweg
 36. Ambachtsweg rechtsaf Landbouwweg
 37. Landbouwweg rechtsaf Nijverheidsweg
 38. Nijverheidsweg linksaf Nijverheidsweg
 39. Assemblageweg naar finisch
- Finish Assemblageweg na kruising met Productieweg

47

Tijdelijk af te sluiten wegen:

1. Oogstweg geheel.
2. Landbouwweg tussen Nijverheidsweg en bocht links Landbouwweg.
3. Nijverheidsweg tussen Nijverheidsweg en Baardmeesweg.
4. Baardmeesweg van Spijkweg tot na kruising met Werktuigweg.
5. Werktuigweg geheel.
6. Assemblageweg tussen Werktuigweg en Industrierweg.
7. Industrierweg tussen Handelsweg en Baardmeesweg.
8. Ambachtsweg geheel.
9. Akkerweg geheel.

Afsluiting wegen op zaterdag 27 augustus 2022 vanaf 15:30 uur tot en met 24.00 uur.

Eerste omloop 17:00 uur tot en met 19:00 uur

Tweede Omloop 19:25 uur tot en met 21:25 uur

Derde Omloop 21:25 uur tot en met 24:00 uur

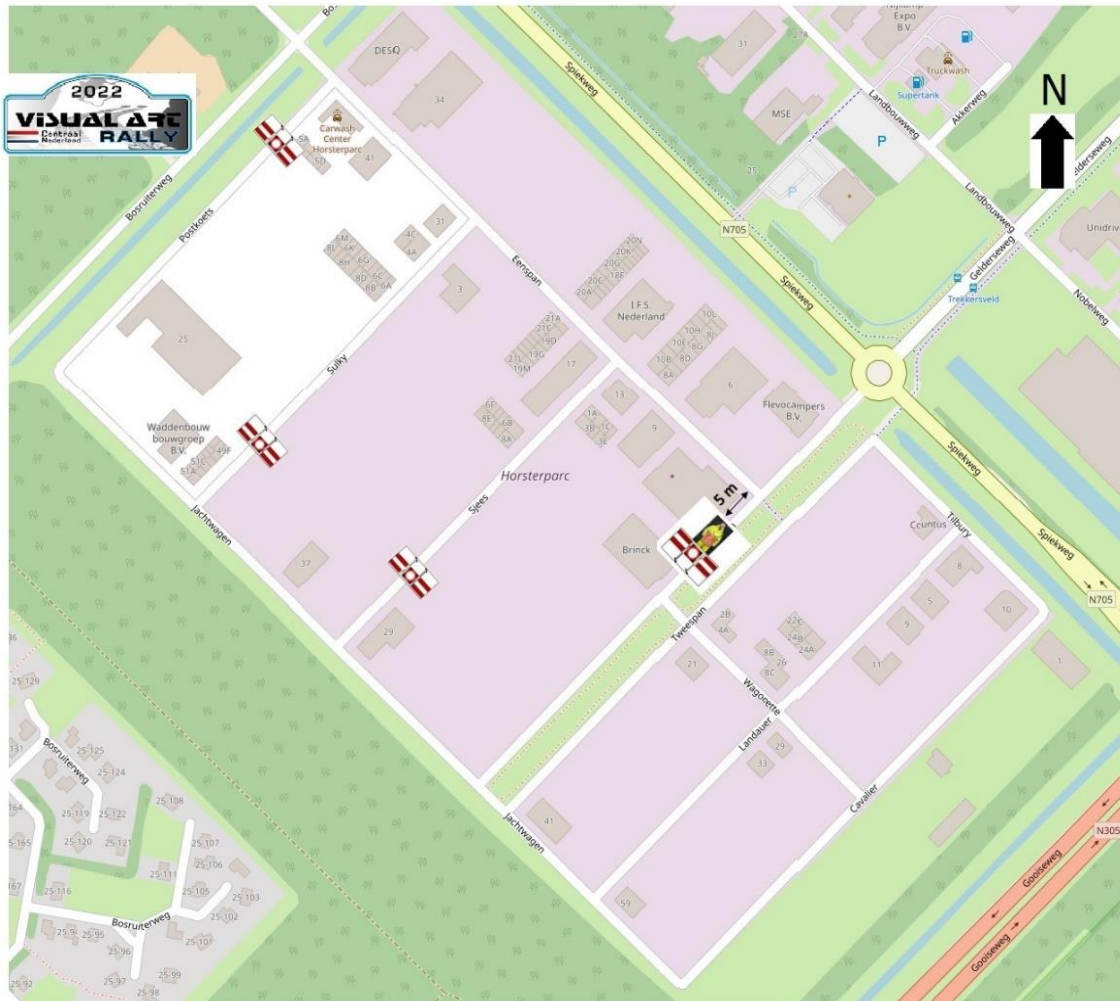
Tijdens de tussenliggende pauze is voor de aanwonenden en betrokken bedrijven ruimte van en naar woning/bedrijf te gaan.

Verkeersregelaars

1. Kruising Industrierweg/Handelsweg
2. Kruising Gelderseweg/Oogstweg
3. Kruising Ambachtsweg/Industrierweg
4. Kruising Assemblageweg/Fabricageweg

Serviceterrein Zeewolde

(Schematisch)



48

Tijdelijk af te sluiten wegen.

Van vrijdag 26 augustus 2022 17:30 uur tot en met zaterdag 27 augustus 2022 24:00 uur.

1. Postkoets geheel
2. Jachtwagen geheel
3. Cavaler geheel

Afsluiting Tweespan bij kruising Eenspan met verkeershek met bord c-1 en verkeersregelaar. Hierdoor ontstaat mede afsluiting van de volgende wegen:

Van Zaterdag 27 augustus 2022 06:00 uur tot en met 24:00 uur

1. Wagonette
2. Landauer
3. Tilbury

Bedrijven zijn bereikbaar door middel van stickersysteem voertuigen. Indien noodzakelijk worden afspraken vastgelegd met de plaatselijke ondernemers. Deze zal in een lijst vooraangaand aan het evenement ter beschikking worden gesteld van de gemeente.

Verkeersmaatregelen. Alle wegen worden afgesloten door een verkeershek met Bord C-1 op de wegen Postkoets, Smeets, Sulky en Tweespan.

Inhoudsopgave bijlagen

1. Veiligheidsplan klassementsproef 1 - 3 - 7 Zeewolde
2. Veiligheidsplan klassementsproef 2 - 5 - 8 Eigen terrein nabij Amersfoort.
3. Veiligheidsplan klassementsproef 4 - 6 - 9 Zeewolde
4. Verkeersplan klassementsproef 1 Zeewolde
5. Verkeersplan klassementsproef 2 nabij Amersfoort
6. Verkeersplan klassementsproef 3 Zeewolde
7. Overzicht ambulance overnamepunten
8. Tijdschema wedstrijden
9. Rallymanagement
10. Programma rallyevenement
11. Voorlichting en communicatie aanwonenden
12. Onderdeel Informatie voor publiek via krant, social media internet en folders